

## 女川原子力発電所2号機 第8回定期検査 主要機器点検情報(平成18年10月)

設備名	設備区分	実施内容	検査区分	概要
(非常用予備発電装置) 非常用ディーゼル発電機		分解点検	点	非常用ディーゼル機関(A)過速度トリップ試験の後、過速度トリップ装置にある3方弁からシートリークが認められました。 3方弁を分解点検したところ、シート面にゴミ噛みによる傷が確認されました。 (詳細については、個別情報No.1参照)
(計測制御系統設備) 制御棒駆動水圧系				制御棒駆動水圧系水圧制御ユニットにおいて、アキュムレータ点検のため、アキュムレータへの水補給を行うための弁を全閉操作したところ、ハンドルが空回りし、閉操作できないことを発見しました。 (詳細については、個別情報No.2参照)

【設備区分】 :安全上重要な系統(原子炉圧力バウンダリ、原子炉本体、非常用炉心冷却系等)  
:それ以外の系統

【検査区分】定:法令に基づき国または独立行政法人 原子力安全基盤機構が実施する定期検査  
事:法令に基づき当社が実施する定期事業者検査  
点:保守管理に基づく点検・補修等

女川原子力発電所 定期検査・主要機器点検情報

No. 1

(平成18年10月分)

号機	2号機	定期検査	第8回定期検査
件名	非常用ディーゼル機関(A) 過速度トリップ装置付属3方弁のシートリークについて		
月日	平成18年10月6日(金)	発生	発見 確認
場所	原子炉建屋	設備	非常用ディーゼル発電機 設備区分 安全上重要な系統
設備概要	非常用ディーゼル発電機は、外部電源喪失時、安全に原子炉を停止させるために必要となる非常用電源を供給する電源設備で、3台設置されています。		
所見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・非常用ディーゼル機関(A)過速度トリップ試験の後、過速度トリップ装置にある3方弁からシートリークが認められました(10月6日)。</li> <li>・3方弁を分解点検したところ、シート面にゴミ噛みによる傷があったことから、当該部品の交換を実施しました(10月10日)。</li> <li>・取替後、再度過速度トリップ試験を行い、問題のないことを確認しました(10月10日)。</li> </ul>		

非常用ディーゼル発電機全体図

ディーゼル機関 発電機

約4m 約13m

プランジャー(押し込み棒)

停止ピストンへ

ゴミ噛み込み箇所  
シートリーク

空気だめより

流れ  
(空気)

排気口

弁

過速度トリップ装置付属3方弁概略図  
(通常状態)

噛み込んでいたゴミ シート面

ゴミ噛み込み状況写真

女川原子力発電所 定期検査・主要機器点検情報

No. 2

(平成18年10月分)

号機	2号機	定期検査	第8回定期検査
件名	制御棒駆動水圧系水圧制御ユニットの弁のハンドル部の不良について		
月日	平成18年10月25日(水)	発生	発見 確認
場所	原子炉建屋	設備	制御棒駆動水圧系
		設備区分	安全上重要な系統
設備概要	制御棒駆動水圧系は、制御棒の挿入、引抜操作に必要な駆動水の水圧、流量を調整し供給する系統です。当該弁は、アキュムレータへの水補給を行うための配管に設置されています。		
所見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 制御棒駆動水圧系水圧制御ユニットにおいて、アキュムレータ点検のため、アキュムレータへの水補給を行うための弁を全閉操作したところ、ハンドルが空回りし、閉操作できないことを発見しました(10月25日)。</li> <li>・ 今後、当該弁ハンドル部の分解点検を行います。</li> </ul>		

