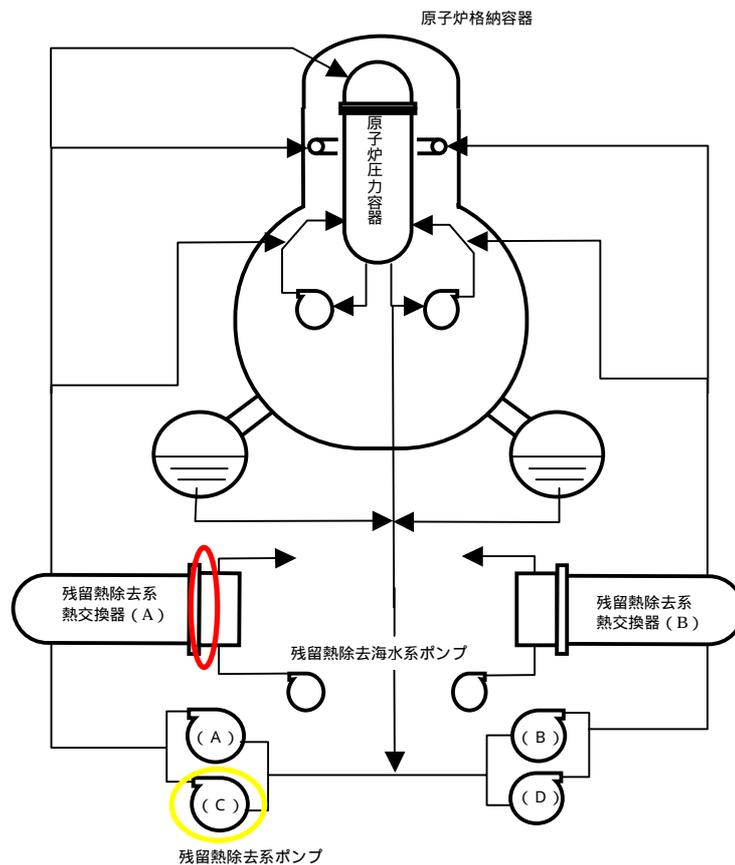


女川原子力発電所 定期検査・主要機器点検情報

No. 4改

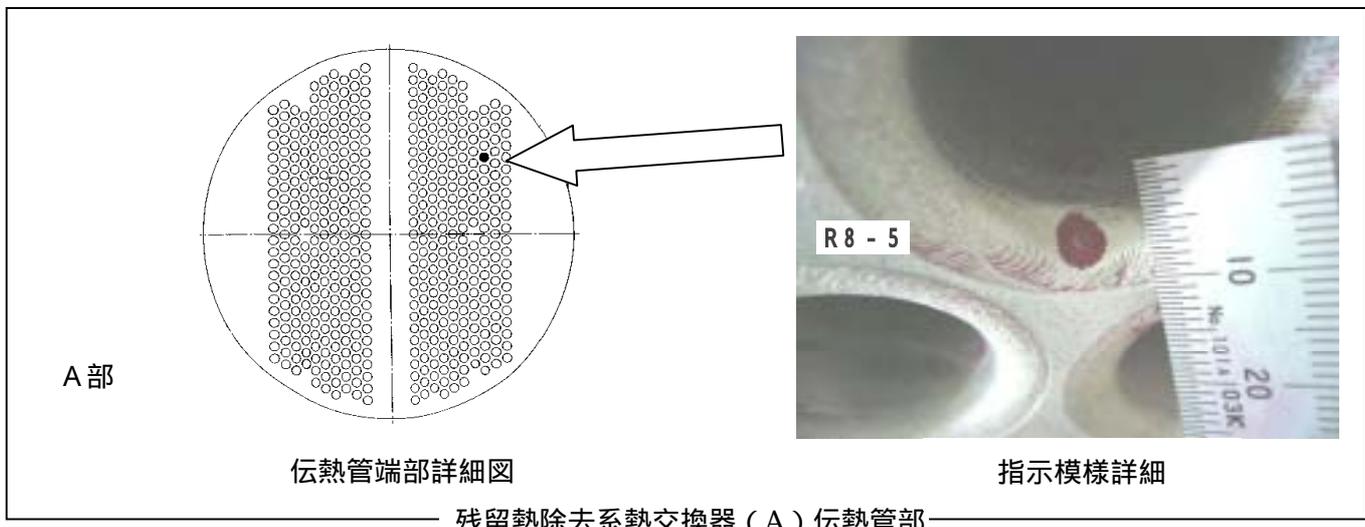
(平成18年2月分)

号 機	1号機	定 期 検 査	第17回定期検査		
件 名	残留熱除去系熱交換器(A)およびポンプ(C)の浸透指示模様について				
月 日	平成18年2月18日(土)、27日(月)		発 生	発 見	確 認
場 所	原子炉建屋	設 備	残留熱除去系	設備区分	安全上重要な 系統
設備概要	<p>残留熱除去系は、原子炉を停止した後に、炉心より発生する崩壊熱を除去・冷却するための系統で、冷却材喪失事故時には非常用炉心冷却系(ECCS)として原子炉格納容器を冷却するように設計されています。</p>				
所 見	<ul style="list-style-type: none"> ・ 残留熱除去系熱交換器(A)の開放検査において浸透探傷検査を行ったところ、伝熱管端部に4×5mmの円形指示模様が発見されました(2月18日) ・ 発見された指示模様を評価した結果、技術基準で定める伝熱管の機能(耐圧機能、漏れ止め機能)を満足しており、強度上問題がないことを確認しました。 (3月8日お知らせ済み) ・ 指示模様が確認された部位については、指示模様を除去し、溶接補修を実施しました(4月5日) ・ 残留熱除去系ポンプ(C)の分解検査において浸透探傷検査を行ったところ、ポンプ羽根車の吐出端部に2箇所(長さ4.5mm、3.0mm)の線状指示模様が発見されました(2月27日) (3月8日お知らせ済み) ・ 指示模様が確認された部位について、ポンプへの影響が無いことを確認すると共に、指示模様を除去した後、試運転を実施し、振動等異常のないことを確認しました(4月18日) <p>浸透探傷検査とは非破壊検査の一種で、探傷剤を使用して傷を見つける検査。</p>				



○ : 伝熱管端部
 ○ : ポンプ羽根車吐出端部

残留熱除去系系統図



伝熱管端部詳細図

指示模様詳細

残留熱除去系熱交換器 (A) 伝熱管部



ポンプ羽根車概要図

A部詳細

B部詳細

○ : 指示模様位置

残留熱除去系ポンプ (C) ポンプ羽根車吐出端部部