

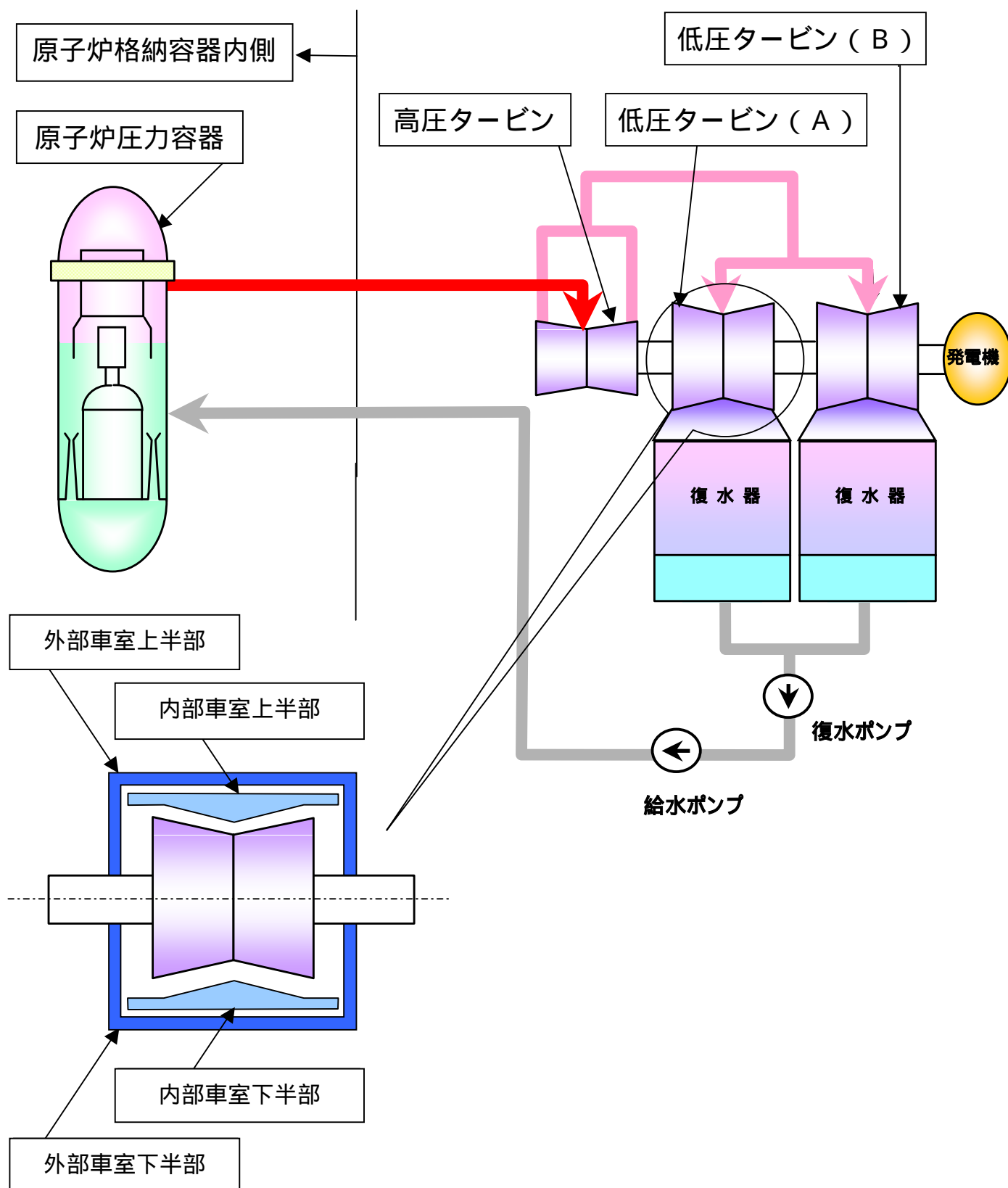
女川原子力発電所 定期検査・主要機器点検情報

No. 2 (改)

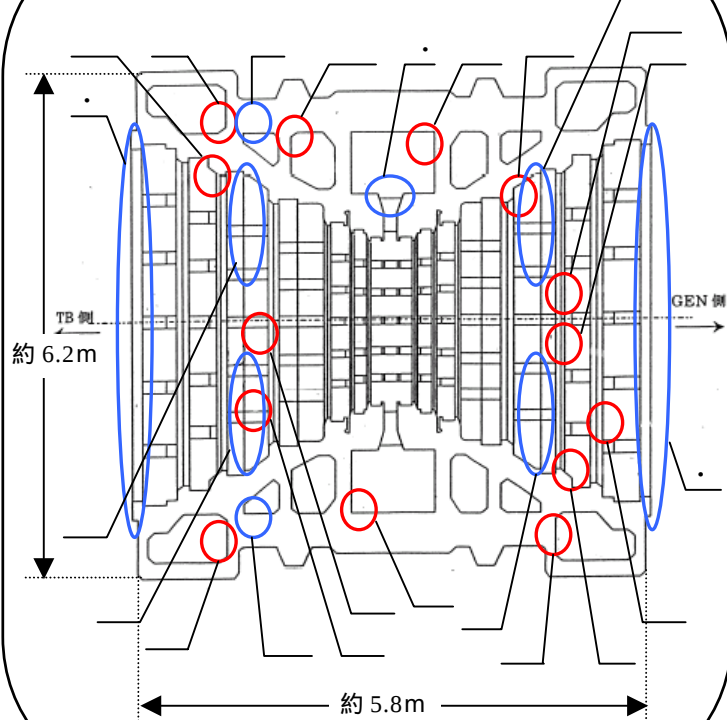
(平成17年2月分)

号	機	2号機		定 期 検 査	第7回定期検査	
件	名	主タービンにおけるひびについて				
月	日	平成17年2月4日(金)			発 生	発 見 確 認
場	所	タービン建屋	設 備	主タービン	設備区分	それ以外の系統
設備概要		蒸気タービン設備は、高圧タービン1台と低圧タービン2台で構成されており、原子炉で発生した蒸気でタービンを回して発電を行う設備です。				
所 見		・ 蒸気タービン開放検査において、低圧タービン(A)の内部・外部車室の浸透探傷検査¹を行ったところ、低圧タービン(A)内部車室上半部の溶接部23箇所の部位および内部車室下半部の溶接部14箇所の部位にひび(長さ3～310mm)が認められました。(2月8～10日) また、低圧タービン(A)外部車室上半部の溶接部4箇所の部位にブローホール²が認められました。(2月7日、24日) ・ 同様に、低圧タービン(B)の内部・外部車室の浸透探傷検査¹を行ったところ、低圧タービン(B)内部車室上半部の溶接部6箇所の部位および内部車室下半部の溶接部15箇所の部位にひび(長さ1～300mm)が認められました。 (2月4日、5日) また、低圧タービン(B)外部車室上半部の溶接部3箇所の部位にブローホール²が認められました。(2月24日) (3月8日お知らせ済み) ・ ひび等の認められた溶接部については、ひび等を除去した上で、溶接補修を実施しました。(3月11日) 1 浸透探傷検査とは非破壊検査の一種で、探傷剤を使用して傷を見つける検査。 2 ブローホールとは溶接時における欠陥の一種で、溶接金属内部に形成された空洞部。				

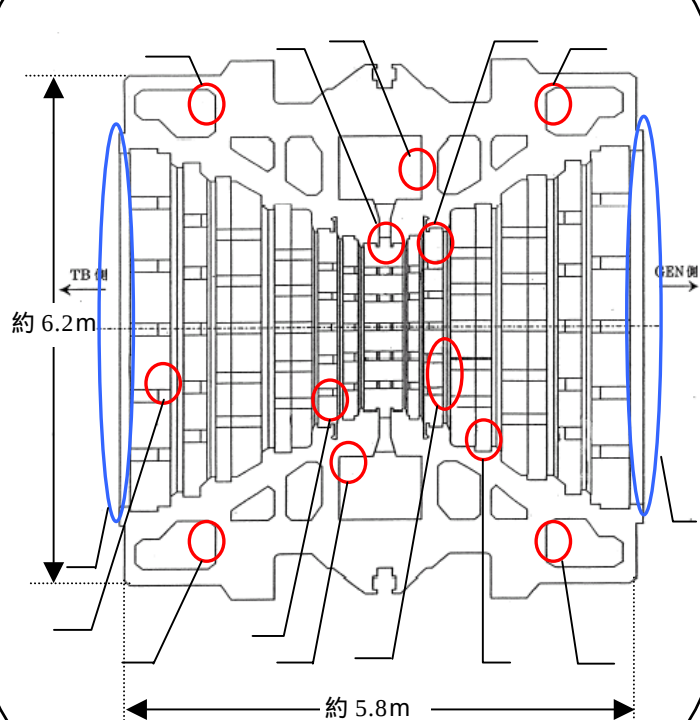
低圧タービン概略図



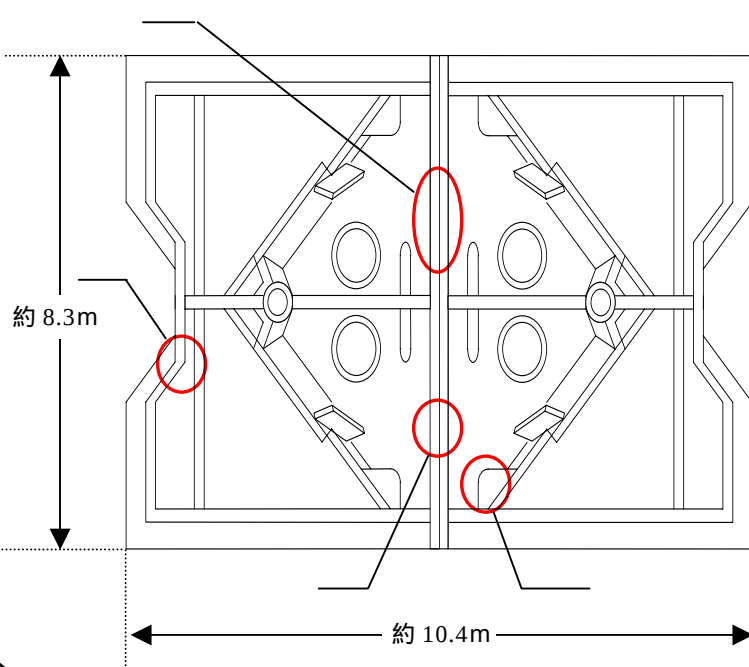
低圧タービン A 内部車室上半部



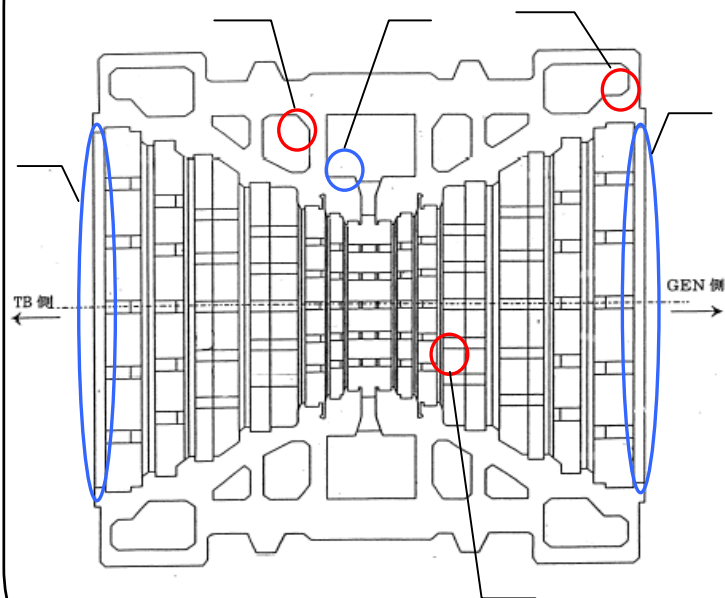
低圧タービン A 内部車室下半部



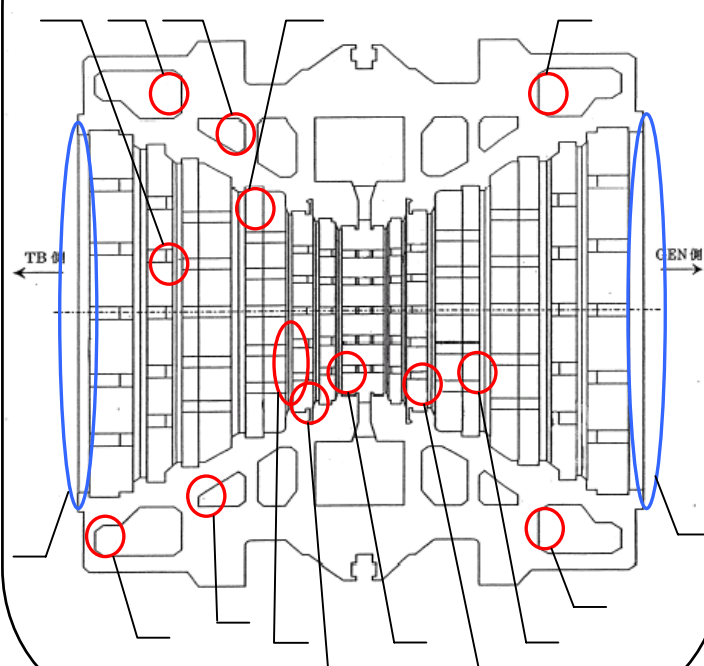
低圧タービン A 外部車室上半部



低圧タービン B 内部車室上半部



低圧タービン B 内部車室下半部



低圧タービン B 外部車室上半部

