

## 【参考資料】

### 1．貿易統計実績

|                      | 2018年5月～<br>2018年7月平均 | 2018年4月～<br>2018年6月平均 | 2012年10月～12月平均<br>(2013年9月料金改定時) |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 原油価格(円/kl)<br>(ドル/b) | 51,505<br>74.5        | 48,081<br>70.5        | 57,651<br>114.4                  |
| LNG価格(円/t)           | 55,701                | 54,424                | 64,566                           |
| 石炭価格(円/t)            | 12,769                | 12,451                | 9,800                            |
| 為替レート(円/ドル)          | 110                   | 108                   | 80                               |

### 2．燃料費調整制度とは

「燃料費調整制度」は、為替レートなどの経済情勢の変化に伴う輸入火力燃料（原油、LNG、石炭）の価格変動を料金に反映させるため、燃料費の変動に応じて一定の基準のもと自動的に電気料金を調整するものであります。

具体的には、貿易統計による燃料価格の3カ月平均値（平均燃料価格）に基づき、2カ月後の燃料費調整単価を算定し、1カ月ごと（毎月）の電気料金に適用します。

なお、低圧供給においては、上限価格（基準燃料価格の150%）を上回る変動分については燃料費調整を行いません。

### 3．燃料費調整制度の概要

#### 平均燃料価格の算定対象期間と料金反映タイミング

| 平均燃料価格の<br>算定対象期間 | 適用する月分料金 |
|-------------------|----------|
| 1月～3月             | 6月分      |
| 2月～4月             | 7月分      |
| 3月～5月             | 8月分      |
| 4月～6月             | 9月分      |
| 5月～7月             | 10月分     |
| 6月～8月             | 11月分     |
| 7月～9月             | 12月分     |
| 8月～10月            | 1月分      |
| 9月～11月            | 2月分      |
| 10月～12月           | 3月分      |
| 11月～1月            | 4月分      |
| 12月～2月            | 5月分      |

## プラス調整とマイナス調整のイメージ

|        |                        | 燃料費調整                             | 燃料費調整単価 <sup>1</sup> の算定式  |
|--------|------------------------|-----------------------------------|--|
| 平均燃料価格 | 上限価格<br>(47,100円/k1)   | 上限価格にとどめて<br>プラス調整<br>(燃料費調整額を加算) | $(47,100\text{円} - 31,400\text{円}) \times$<br>基準単価 <sup>2</sup> /1,000 |
|        | 基準燃料価格<br>(31,400円/k1) | プラス調整<br>(燃料費調整額を加算)              | $(\text{平均燃料価格} - 31,400\text{円}) \times$<br>基準単価 <sup>2</sup> /1,000  |
|        |                        | マイナス調整<br>(燃料費調整額を減算)             | $(31,400\text{円} - \text{平均燃料価格}) \times$<br>基準単価 <sup>2</sup> /1,000  |

1 単位は、1銭とし、その端数は小数点以下第一位で四捨五入いたします。

2 平均燃料価格の実績が1キロリットルあたり1,000円変動した場合の値で、2013年9月料金改定時に設定したものです。(消費税等相当額を含みます)

・低圧で従量制供給する場合：1キロワット時につき21銭7厘