女川原子力発電所3号機 第5回定期検査の状況 (平成21年2月分)

1. 定期検査の進捗状況

女川原子力発電所3号機は、平成20年11月26日より第5回定期検査を実施しております。

現在、耐震裕度向上工事を実施しております。

(添付-1 女川原子力発電所3号機 第5回定期検査 主要点検工程表 参照)

2 . 主要機器の点検状況

主な機器の点検状況は以下のとおりです。

(1)復水器細管の点検

約27,000本ある復水器細管のうち約2,000本(A系、B系:各1,000本) について点検を実施しております。

(2)配管減肉に係る検査

原子炉系およびタービン系の配管約1,800箇所について肉厚測定検査を実施しております。

(3)耐震裕度向上工事

更なる耐震安全性の向上を図るため、自主的に設備の耐震裕度向上工事を実施しております。

- 3.トラブルに該当しないひび、傷等の状況について
- (1) 平成21年2月の主要機器の点検状況は、添付-2のとおりです。
- (2) 既報告の主要機器の点検で、2月中に補修等の作業が終了したものは下表のとおりです。

(詳細については、添付 - 3参照)

報告時期、報告 No .	件 名	作業終了日	備考
平成 2 1年 1月分 NO . 3(改)	低圧タービン(B)車室部にお けるひび等について	2月27日	添付 - 3

以上

女川原子力発電所3号機 主要機器点検情報(平成21年2月)

設備名	設備 区分	実施内容	検査 区分	概 要
原子炉補機冷却海水系		分解点検	点	 原子炉補機冷却海水系配管の耐圧試験を実施したところ、差圧計元弁3弁(以下、「当該弁」という。)から試験に使った水の下流側配管へのしみ出しを確認しました。 原因は、微細な異物を噛み込んだことから、弁シート面の接触状況が不安定であったためと推定しました。 当該弁を新品に取替え、その後、耐圧試験を行いしみ出しがないことを確認しました。 なお、当該弁は通常全開であることから、安全上問題はありません。 (詳細については、個別情報No.1参照)
可燃性ガス濃度制御系		分解点検	点	・ 可燃性ガス濃度制御系(以下、「FCS」という。)の弁の分解点検において、FCS(A)系出口ライン逃し弁(以下、「当該弁」という。)の作動確認を行ったところ、規定の圧力値よりも低い圧力で作動する事象を確認しました。 ・ なお、当該弁が規定の圧力値の前に作動しても、機能検査で酸素と水素を結合させる機能に問題がないことを確認しております。 ・ 原因は、当該弁のベローズのへたりと推定したことから、ベローズの取替えを行った後、規定の圧力値で作動することを確認しました。
高圧炉心スプレイ系		分解点検	点	 高圧炉心スプレイ系ポンプ(以下、「当該ポンプ」という。) 羽根車について、浸透探傷検査を実施したところ、羽根車に判定基準を超える指示模様ならびにケーシングの一部に減耗があることを確認しました。 原因を調査した結果、羽根車の指示模様については、内部の流体により浸食され、羽根車の表層に内在していた微小な空洞が経年的に表面に露出したものと推定しております。また、ケーシングの減耗については、内部の流体による経年的な摩耗によるものと推定しております。 羽根車の指示模様およびケーシングの減耗については、当該ポンプの機能・性能に影響しないものの、今後、手入れを行うことにしました。 (詳細については、個別情報No.3参照)

【設備区分】 :安全上重要な系統(原子炉圧力バウンダリ、原子炉本体、非常用炉心冷却系等)

: それ以外の系統

【検査区分】定:法令に基づき国または独立行政法人 原子力安全基盤機構が実施する定期検査

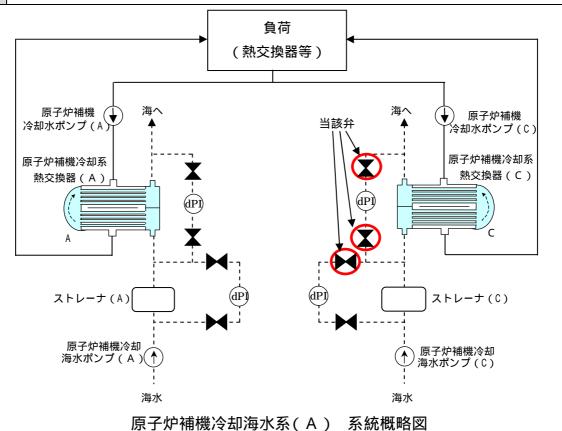
事:法令に基づき当社が実施する定期事業者検査

点:保守管理に基づく点検・補修等

No.1

(平成21年2月分)

号	機	3 号機	定期検査	第5回定期検査			
件	名	原子炉補機冷却海水系弁から下流側配管へのしみ出しについて					
月	П	平成21年2月9日(月)		発生 発見 確認			
場	所	原子炉建屋設備	原子炉補機冷却	海水系 設備区分 安全上重要な 系統			
設備概	要			のポンプ・モーターなどの冷却水を海 放射性物質を含まない系統)。			
所	見	下、「当該弁」という。) 認しました(2月9日) ・ 原因は、微細な異物を呼 であったためと推定しま ・ 当該弁を新品に取替え、 しました(2月11日))から試験に使 [、] 。 歯み込んだことが ました。 その後、耐圧 。	を実施したところ、差圧計元弁3弁(以った水の下流側配管へのしみ出しを確から、弁シート面の接触状況が不安定 試験を行いしみ出しがないことを確認 5、安全上問題はありません。			

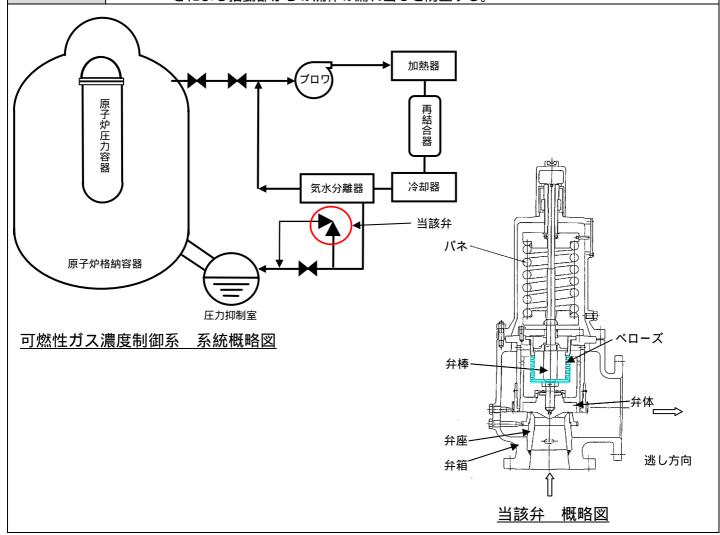


- :淡水(放射能を含まない) ---- :海水(放射能を含まない)

(dP) : 差圧計

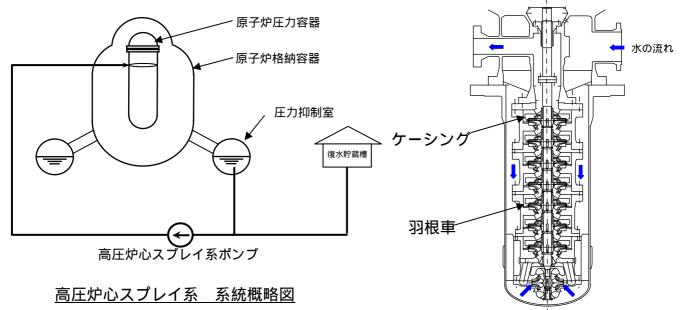
No.2 (平成21年2月分)

<u>NO.Z</u>			('i'	·风 Z I 年 Z 月分)				
号 機	3 号機	定期検査	第5回定期検査					
件 名	可燃性ガス濃度制御系逃し弁の作動について							
月 日	平成21年2月12日(木)		発 生 発	見確認				
場所	原子炉建屋 設 備	可燃性ガス 濃度制御系	設備区分	安全上重要な系統				
設備概要	可燃性ガス濃度制御系は、原 れる水素(水の放射性分解や水 系統です。							
所 見	・ 可燃性ガス濃度制御系(以て S (A) 系出口ライン逃ところ、規定の圧力値よりを日 3 ではお、当該弁が規定の圧力が せる機能に問題がないことで 「原因は、当該弁のベローズでは、規定の圧力値では、対して、対しては分棒に直結しきによる摺動部からの流が	し弁(以下、「当記 も低い圧力で作動 直の前に作動して を確認しておりま のへたりと推定 作動することを確 た金属製の蛇腹で、	该弁」という。)の する事象を確認し も、機能検査で酸 す。 したことから、べ 認しました(2月 ・弁棒の動きに合わり	か作動確認を行った いました(2月12 対素と水素を結合さ は素と水素を結合さ はローズの取替えを 月12日)。				



No.3 (平成21年2月分)

号	機	3 号機	定期検査	第 5 回定期検査			
件	名	高圧炉心スプレイ系ポンプの)指示模様等につ	いて			
月	日	平成21年2月13日(金)、24日	(火)、26日(木)	発生発見確認			
場	所	原子炉建屋 設 備 高		イ系 設備区分 安全上重要な 系統			
設備概	要			を構成する系統の一つで、原子炉冷却 レイすることにより炉心を冷却する系			
所	統です。 ・ 高圧炉心スプレイ系ポンプ(以下、「当該ポンプ」という。)羽根車について、 浸透探傷検査 ¹ を実施したところ、羽根車に判定基準を超える指示模様ならびに ケーシング ² の一部に減耗があることを確認しました(2月13、24、26日)。 ・ 原因を調査した結果、羽根車の指示模様については、内部の流体により浸食され、 羽根車の表層に内在していた微小な空洞が経年的に表面に露出したものと推定						
				<u> </u>			





羽根車内部指示模様写真 直径約4mm) : 指示模様



羽根車表面指示模様写真 (直径約4mm) :指示模様

当該ポンプ 概略図



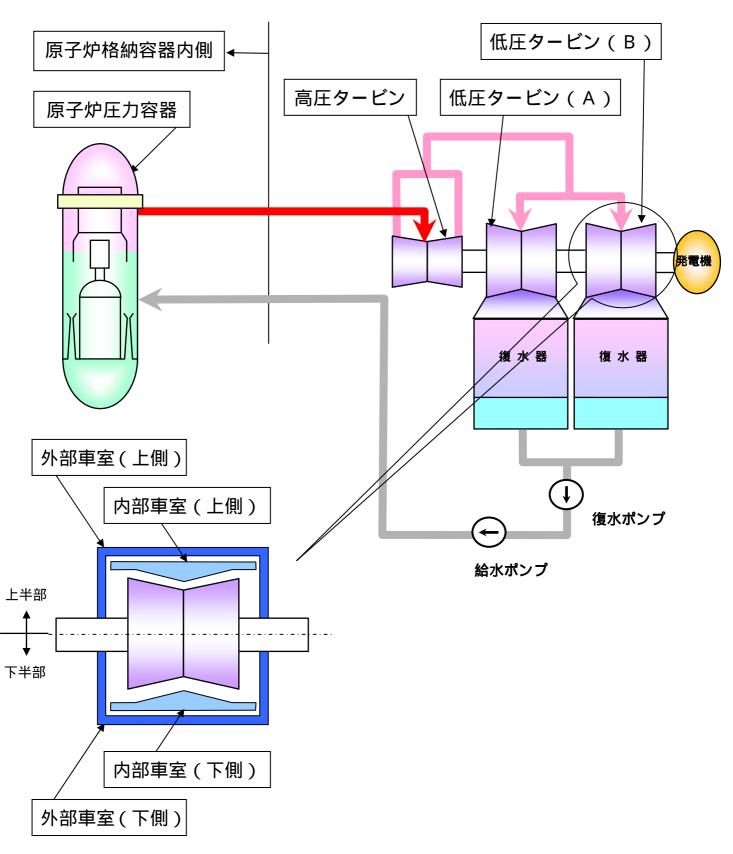
ケーシング減耗状況写真 (約4mm)

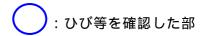
○ (約4mm):減耗箇所

No.3(改) (平成21年1月分)

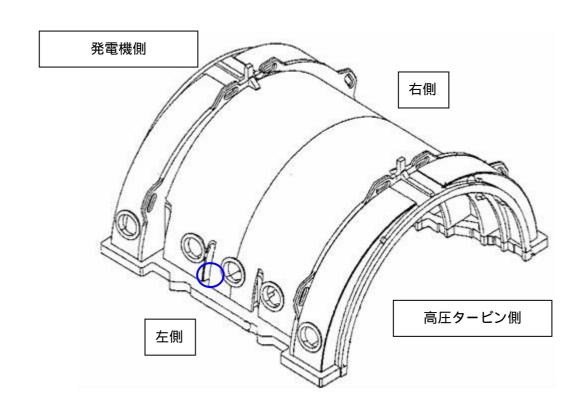
号	機	3 号機			用検査 第5回定期検査				
件	名	低圧タービン(B)車室部におけるひび等について(対応結果)							
月	日	平成 2	1年1月16日	1(金)~27	7日(火)	発 生	発 見 確	認	
場	所	タービン	建屋設	備蒸気タ	ヲービン	設備	区分 それ以外の系	系統	
設備概	要	蒸気タービン設備は、高圧タービン1台と低圧タービン2台で構成されており、原子炉で発生した蒸気でタービンを回して発電機を回転させる設備です。 車室とは、タービン翼等を覆っている構造物であり、内部車室と外部車室の二 重構造となっています。							
	・ 1月16日から27日に実施した蒸気タービン開放点検において、浸透探傷検査 を実施したところ確認された低圧タービン(B)の溶接部等のひて等について、必要に応じてひび等の除去、溶接補修を実施しました(2月27日)。 ・ なお,今定期検査で確認されたひび等は、下表のとおりでした。							ひび	
		Ti	確認箇所	│ 箇 所 数 ├─	線丬	ひび等の2 犬(長さ)	円形(直径)		
所 見	見	内部軍室	上半部 (内側・外側) 下半部 (内側)	5 4 4 6	- 約2mr	m~約22mm	約0.5~ 約15mm		
		外 部 車 室	上半部 (内側) 下半部 (内側)	1 3	- 約3 mr	n~約11mm	約0.5~ 約15mm		
		隔板	上半部	3 6	· 約1mm	m~約15mm	約0.5~		
		噴口	下半部	1 9			約15mm		
浸透探傷検査とは非破壊検査の一種で、探傷剤を使用してひびを見つける							してひびを見つける検	_ i査。	

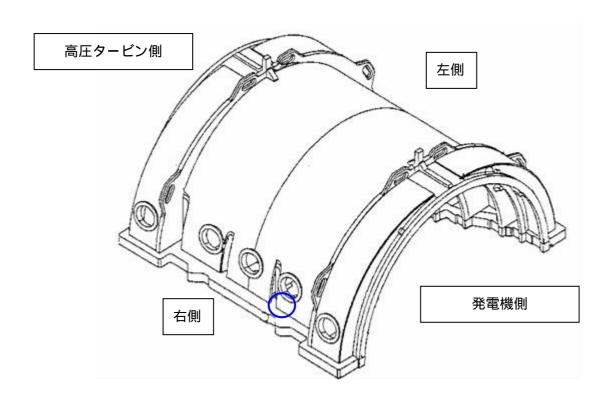
低圧タービン概略図

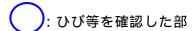


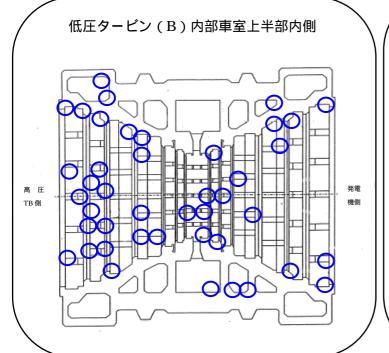


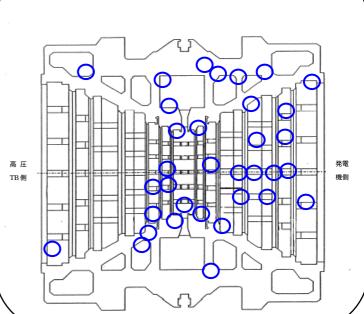
低圧タービン(B)内部車室上半部外側



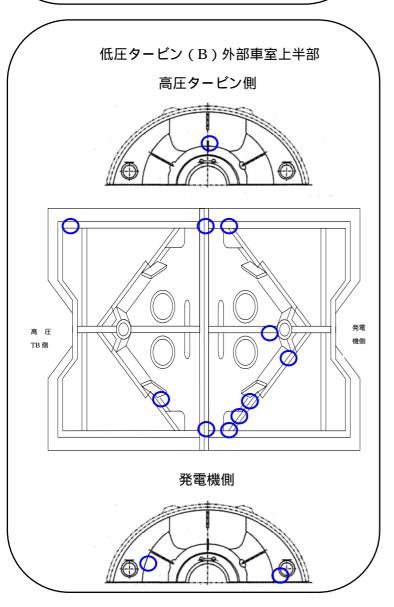


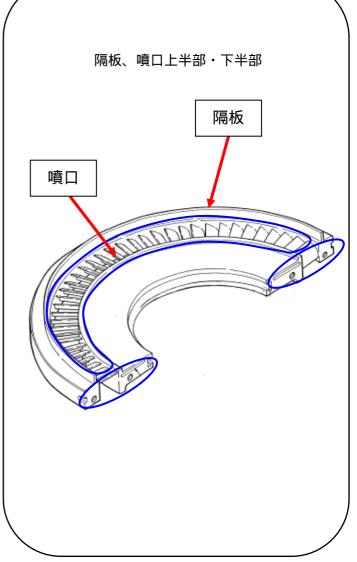


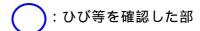




低圧タービン (B) 内部車室下半部内側







低圧タービン(B)外部車室下半部内側

