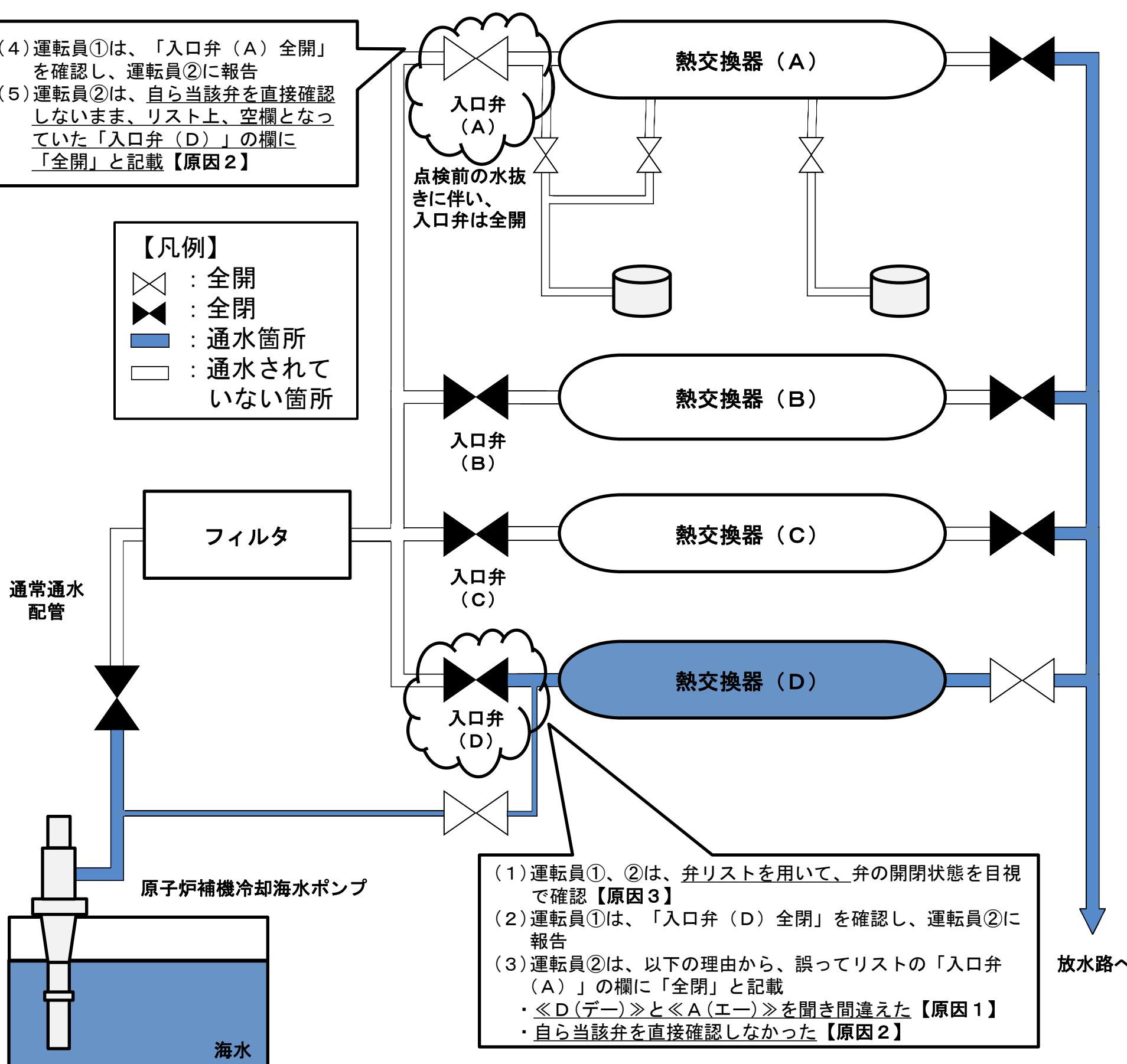


女川原子力発電所 1号機における海水漏えいの経緯  
(11月25日) [通水前の現場確認時]

- (4) 運転員①は、「入口弁 (A) 全開」を確認し、運転員②に報告  
(5) 運転員②は、自ら当該弁を直接確認しないまま、リスト上、空欄となっていた「入口弁 (D)」の欄に「全開」と記載【原因2】

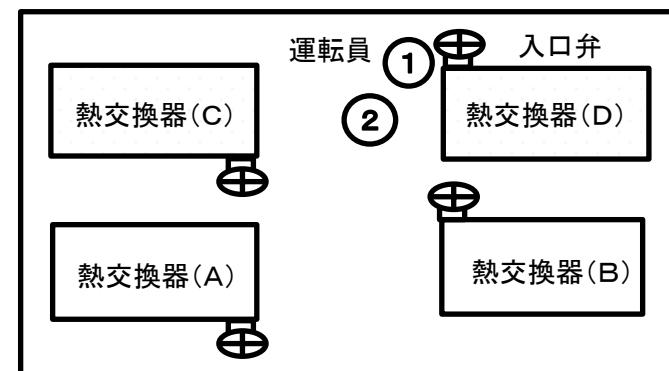
**【凡例】**

- ✖ : 全開
- ✖ : 全閉
- : 通水箇所
- : 通水されていない箇所



実際の入口弁開閉状態 (左図参照)	運転員①の報告	運転員②によるリスト上の記載
(A) 全開	全開	全閉
(B) 全閉	全閉	全閉
(C) 全閉	全閉	全閉
(D) 全閉	全閉	全開

熱交換器室概要図(平面図)



女川原子力発電所 1号機における海水漏えいの経緯  
(11月28日) [通水時]

