

女川原子力発電所 2 号炉

設計基準対象施設について

(第 4 条 地震による損傷の防止)

平成 3 0 年 3 月
東北電力株式会社

第4条：地震による損傷の防止

<目次>

第1部

1. 基本方針
 - 1.1 要求事項の整理
 - 1.2 追加要求事項に対する適合性
 - (1) 位置, 構造及び設備
 - (2) 安全設計方針
 - (3) 適合性説明
 - 1.3 気象等
 - 1.4 設備等
 - 1.5 手順等

第2部

1. 耐震設計の基本方針
 - 1.1 基本方針
 - 1.2 適用規格
2. 耐震設計上の重要度分類
 - 2.1 重要度分類の基本方針
 - 2.2 耐震重要度分類
3. 設計用地震力
 - 3.1 地震力の算定法
 - 3.2 設計用地震力
4. 荷重の組合せと許容限界
 - 4.1 基本方針
5. 地震応答解析の方針
 - 5.1 建物・構築物
 - 5.2 機器・配管系
 - 5.3 屋外重要土木構造物
 - 5.4 津波防護施設, 浸水防止設備及び津波監視設備並びに浸水防止設備又は津波監視設備が設置された建物・構築物
6. 設計用減衰定数
7. 耐震重要施設の安全機能への下位クラス施設の波及的影響
8. 水平2方向及び鉛直方向の地震力の組合せに関する影響評価方針
9. 構造計画と配置計画

(別 添)

- 別添－1 設計用地震力
- 別添－2 動的機能維持の評価
- 別添－3 弾性設計用地震力 S_d ・静的地震力による評価
- 別添－4 上位クラス施設の安全機能への下位クラス施設の波及的影響の検討について
- 別添－5 水平2方向及び鉛直方向地震力の組合せに関する影響評価方針
- 別添－6 屋外重要土木構造物の耐震評価における断面選定の考え方
- 別添－7 主要建屋の構造概要及び解析モデルについて
- 別添－8 入力地震動について

(別 紙)

- 別紙－1 東北地方太平洋沖地震等による影響を踏まえた建屋耐震設計方法への反映について
- 別紙－2 応力解析モデルへの弾塑性解析の適用
- 別紙－3 土木構造物の解析手法及び解析モデルの精緻化について
- 別紙－4 使用済燃料貯蔵ラックの減衰定数について
- 別紙－5 原子炉建屋屋根トラスの解析モデルへの弾塑性解析の適用
- 別紙－6 機器・配管系設備に関するその他手法の相違点について
- 別紙－7 機器・配管系設備の既工認からの構造変更について
- 別紙－8 下位クラス施設の波及的影響の検討について
- 別紙－9 水平2方向及び鉛直方向の適切な組合せに関する検討について
- 別紙－10 後施工せん断補強筋による耐震補強
- 別紙－11 地盤の液状化
- 別紙－12 屋外重要土木構造物の耐震評価における断面選定について
- 別紙－13 埋め込まれた建屋の周辺地盤による影響について
- 別紙－14 原子炉本体の基礎の復元力特性について

下線部：今回提出資料

女川原子力発電所 2号炉

使用済燃料貯蔵ラックの減衰定数について
(耐震)

平成30年3月
東北電力株式会社

目次

1. はじめに.....	1
2. 燃料ラックの概要及び既工認と今回工認の耐震設計手法の比較.....	1
2.1 燃料ラックの構造と燃料プール内の配置.....	1
2.2 燃料ラックの耐震設計手法について.....	4
2.3 既工認と今回工認の耐震設計手法の比較.....	6
2.4 減衰定数を変更する目的と効果.....	6
3. 加振試験に基づく減衰定数設定の確認方針及び全体概要.....	8
4. 減衰特性の確認試験.....	10
4.1 実物大加振試験の概要.....	10
4.2 供試体ラックの水中加振試験装置及び試験手法について.....	12
4.3 試験結果.....	21
4.4 加振試験における試験条件の妥当性.....	27
5. 試験結果に基づく燃料ラックの設計用減衰定数の設定.....	28
5.1 実機応答と供試体応答の比較.....	28
5.2 設計用減衰定数の設定.....	29
6. 結論.....	30
別紙-1 プール水及び燃料集合体の体数が減衰定数に与える影響.....	31
別紙-2 試験水槽の形状決定方法.....	33
別紙-3 試験における水深の影響について.....	36
別紙-4 応答倍率による減衰比の算出方法.....	40
別紙-5 スロッシングによる減衰への影響について.....	46
別紙-6 減衰の応答依存性を考慮した燃料ラックの減衰定数の確認方法.....	47
別紙-7 燃料ラックと供試体ラックの振動モードについて.....	48
参考資料-1 NASTRAN 仮想質量法を用いた刺激関数の算出手順について.....	55
参考資料-2 固有振動数による減衰定数への影響について.....	57
参考資料-3 燃料ラックの刺激関数 $\beta \phi$ 及び振動モードの詳細について.....	61
参考資料-4 貯蔵率を変化させた加振試験における燃料集合体の配置条件について.....	63

1. はじめに

女川原子力発電所2号炉（以下「女川2号炉」という。）の既工認では、使用済燃料貯蔵ラック（以下「燃料ラック」という。）の水平方向の設計用減衰定数は、「原子力発電所耐震設計技術指針 JEAG4601-1991 追補版」（以下「JEAG4601」という。）に規定される溶接構造物の設計用減衰定数 1.0%を用いている。

しかし、実際の燃料ラックは、使用済燃料プール（以下「燃料プール」という。）内に設置され、また、燃料集合体を貯蔵していることから、燃料集合体のガタつき、燃料集合体の着座部の摩擦、ラック内壁と燃料集合体の衝突及び水の抵抗により、運動エネルギーの消散が大きくなり、減衰定数 1.0%より大きな減衰があると考えられる。

そのため、女川2号炉における今回工認の耐震設計において、燃料ラックの設計用減衰定数は、実物大加振試験の結果に基づき設定している。

本資料は、加振試験結果に基づき設定した女川2号炉の今回工認の耐震設計に適用する設計用減衰定数についてまとめたものである。

2. 燃料ラックの概要及び既工認と今回工認の耐震設計手法の比較

2.1 燃料ラックの構造と燃料プール内の配置

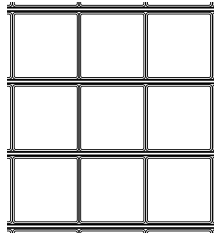
女川2号炉の燃料プールには、角管型の燃料ラックを設置している。

角管型の燃料ラックは角管と補強板を溶接することで、格子状のセルを構成している。角管型の燃料ラックの構造概要図を図1に示す。

女川2号炉の燃料ラックには、表1に示すとおり、角管を10列×11列に配列した貯蔵体数110体のラックと、同じく10列×17列に配列した貯蔵体数170体のラックの2種類があり、図2に示すとおり、燃料プール内に配置している。

表1 女川2号炉 燃料ラック型式と貯蔵体数

設置場所	ラック型式	貯蔵体数	貯蔵列数
女川2号炉 燃料プール	角管型	110体	10列×11列
		170体	10列×17列



角管型の燃料ラック断面図

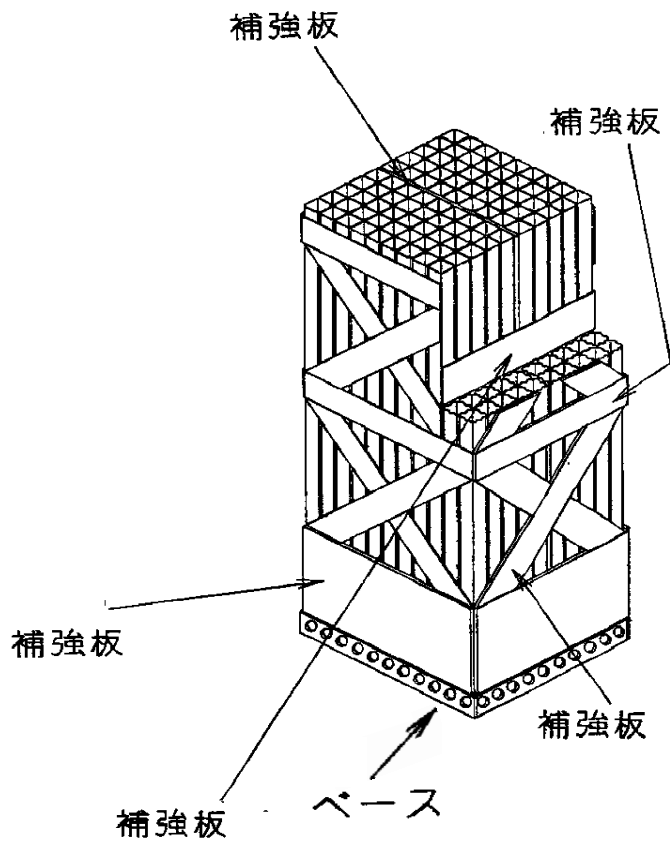


図1 角管型の燃料ラック構造概要図 (貯蔵体数 110 体の例)

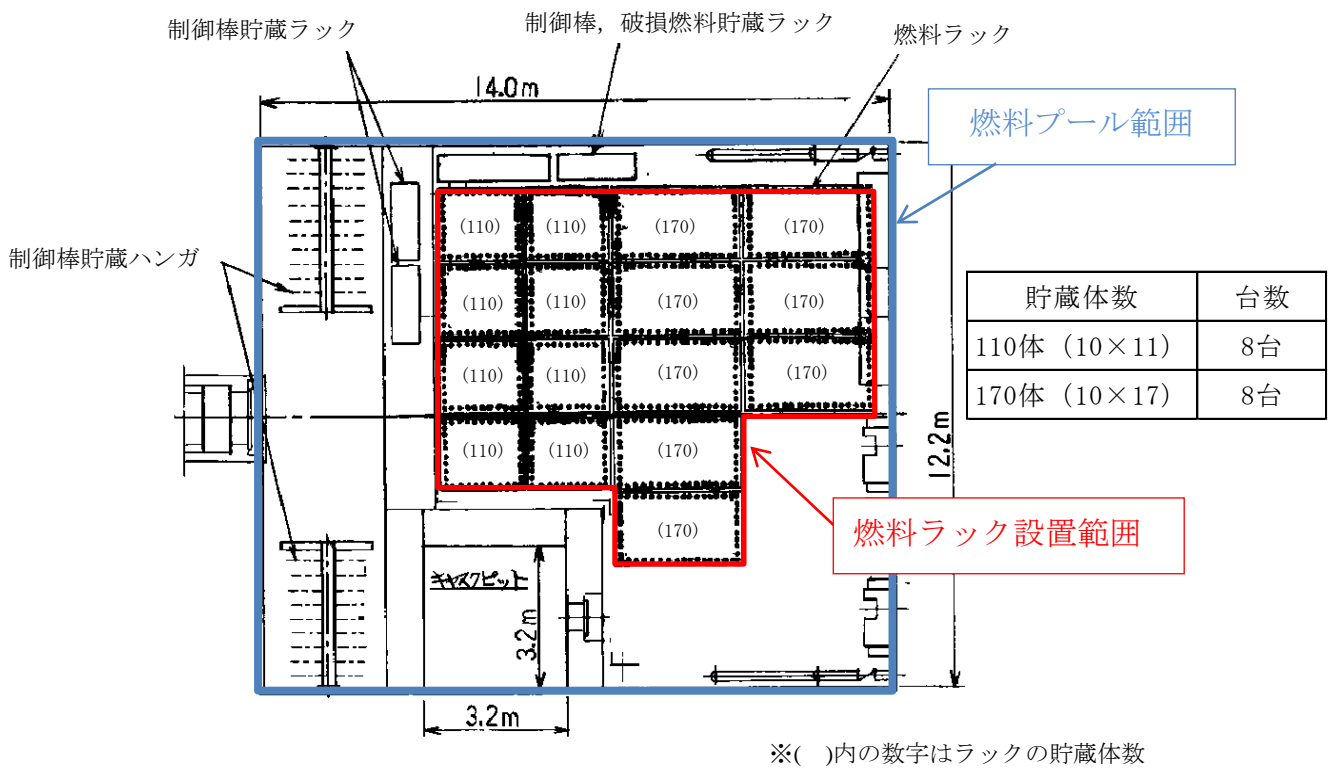


図2 燃料ラック配置図

2.2 燃料ラックの耐震設計手法について

女川2号炉に設置されている燃料ラックの構造及び解析モデルの概要を図3及び図4に示す。

角管型の燃料ラックは、角管と補強板の接触面全面を溶接しているため、はり要素でモデル化し、一部の補強板は断続溶接となっている面を有するため、シェル要素にてモデル化した3次元有限要素モデル（FEMモデル）としている。

燃料ラックの質量には、燃料ラック自身の質量、燃料集合体の質量、燃料ラックに含まれる水の質量及び水中の機器の形状により排除される機器周囲の流体の質量である付加質量を考慮している。これらの燃料集合体及び燃料ラックに含まれる水の質量並びに付加質量は、角管及び板の全長にわたって等分布に与えている。

既工認の応力評価は、部材（角管、補強板）及び基礎ボルトに対して実施しており、部材の応力は図4の解析モデルを用いて、スペクトルモーダル解析による最大応答加速度から、部材に作用する最大荷重を算出して応力を評価している。基礎ボルトの応力は、燃料ラック設置位置における水平・鉛直震度を用いて、ラック基礎に生じるモーメントとせん断力から基礎ボルトに作用する最大荷重を算出して評価している。

なお、各部の許容応力は「原子力発電所耐震設計技術指針 JEAG4601・補-1984」に規定されている「その他の支持構造物」の許容応力を用いている。

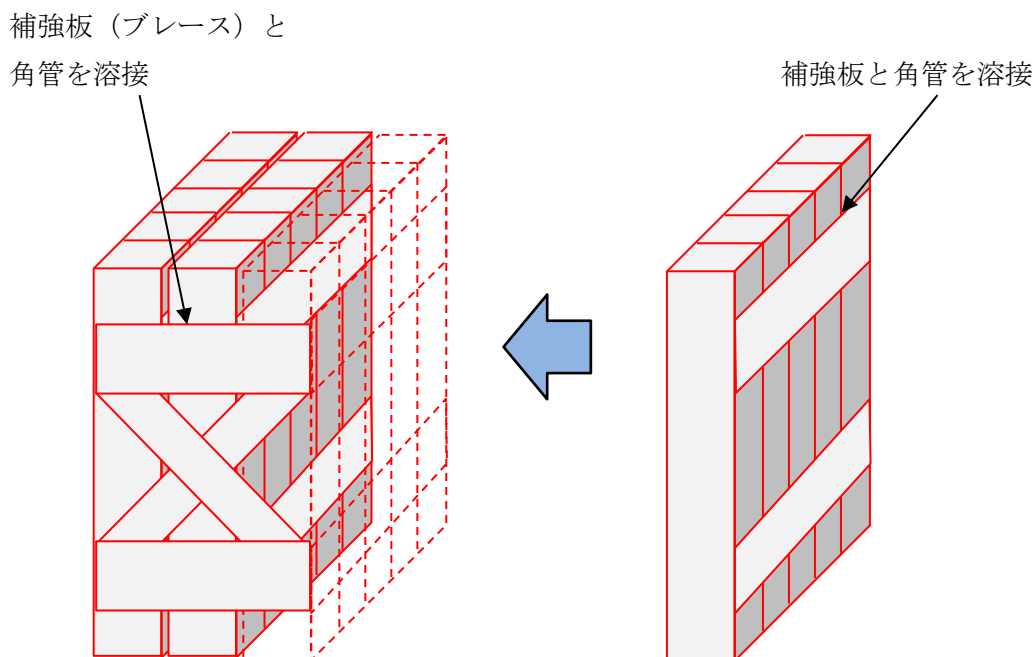


図3 角管型の燃料ラックの溶接部概要図

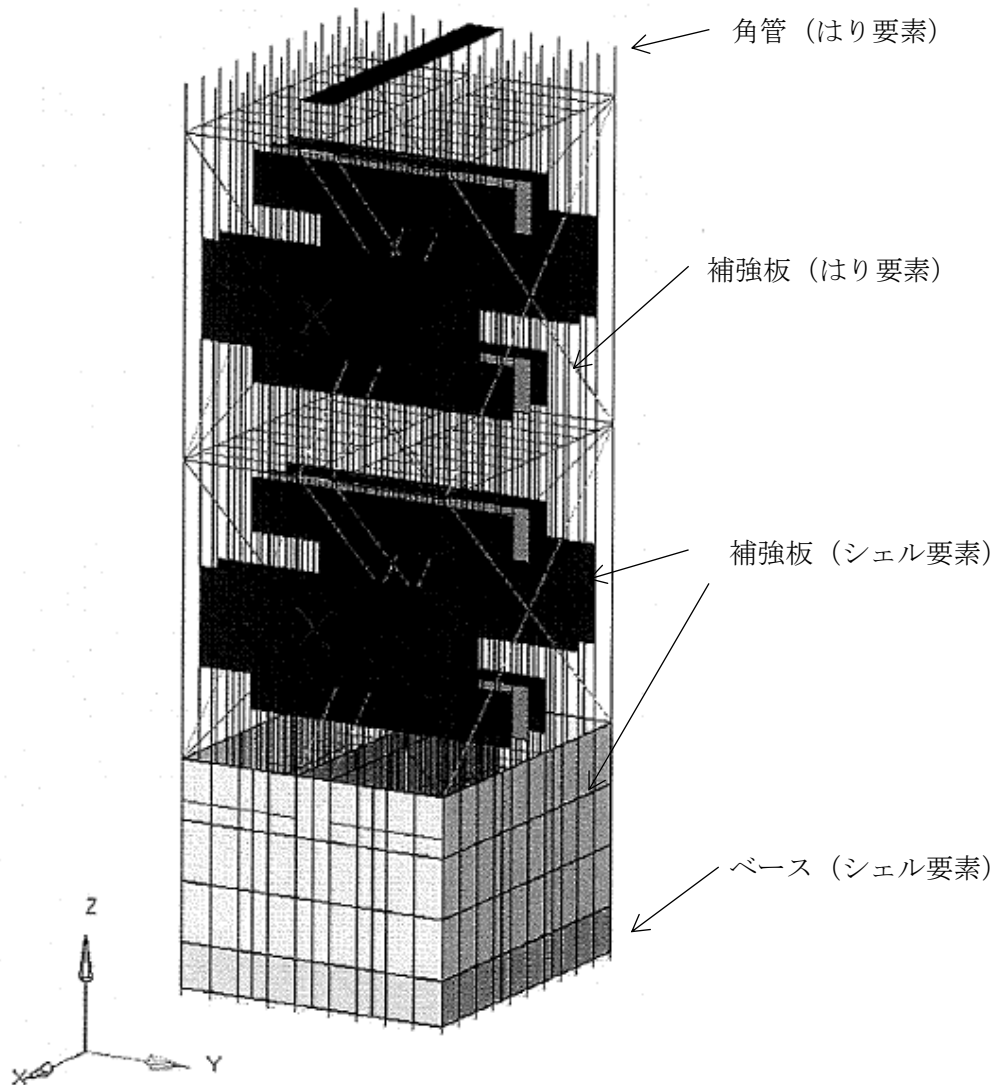


図4 角管型の燃料ラックの解析モデル概要図 (110体の例)

2.3 既工認と今回工認の耐震設計手法の比較

女川2号炉の燃料ラックの耐震設計における既工認と今回手法の比較を表2に示す。既工認からの変更は設計用減衰定数のみである。

表2 女川2号炉 燃料ラックの耐震設計における既工認と今回手法の比較

		既工認手法	今回工認手法
解析モデル		3次元有限要素モデル	同左
耐震解析手法	水平方向	スペクトルモーダル解析	同左
	鉛直方向	静的解析	同左（剛構造のため）
設計用減衰定数	水平方向	1.0%	Ss : 7.0% Sd : 7.0%
	鉛直方向	—	—
許容応力		JEAG4601	同左
地盤・建屋等の不確かさの考慮		床応答スペクトルの周期方向への±10%拡幅	同左
モデルの考え方		剛性は燃料ラック本体の寸法及びヤング率より設定。 質量は燃料ラック本体、燃料ラック内の燃料集合体、水及び付加質量を考慮。	同左

2.4 減衰定数を変更する目的と効果

既工認における設計用減衰定数は、JEAG4601に規定される溶接構造物の設計用減衰定数1.0%を採用していた。しかし、実際の燃料ラックは、燃料プール内に設置されることや燃料集合体を貯蔵していることから、地震時には燃料ラックと燃料集合体の摩擦や、燃料ラック及び燃料集合体が流体中を振動することにより、運動エネルギーの消散が大きくなり、1.0%より大きな減衰があると考えられる。

したがって、地震時の燃料ラックの挙動を把握するため、模擬燃料ラック（以下「供試体ラック」という。）を用いた実物大加振試験（以下「加振試験」という。）を実施した結果、既工認では考慮されていなかった、より大きな減衰効果が見込まれることを確認した。

これらの知見に基づいて、より現実に近い燃料ラックの挙動を模擬した評価を実施することを目的に、今回工認の耐震設計では、基準地震動 Ss 及び弾性設計用地震動 Sd に対する燃料ラックの設計用減衰定数として7.0%を採用する。

なお、本設計用減衰定数を用いて、既工認で許容値に対する発生応力の割合が最も大きい燃料ラックの構造強度評価を実施する場合、応力の発生値が低減すると見込まれる（表3及び図5, 6）。

表3 基準地震動 S_s 相当*¹における女川2号炉燃料ラック（170体）の評価結果

評価部位	応力分類	計算値 (MPa)		評価基準値 (MPa)
		減衰定数 1.0% (既工認)	減衰定数 7.0% (今回工認)	
ラック補強板 (長辺方向)	組合せ応力	385* ²	160* ²	205

*1：平成25年12月設置変更許可申請時基準地震動 S_s

*2：暫定条件による概算値（解析値）

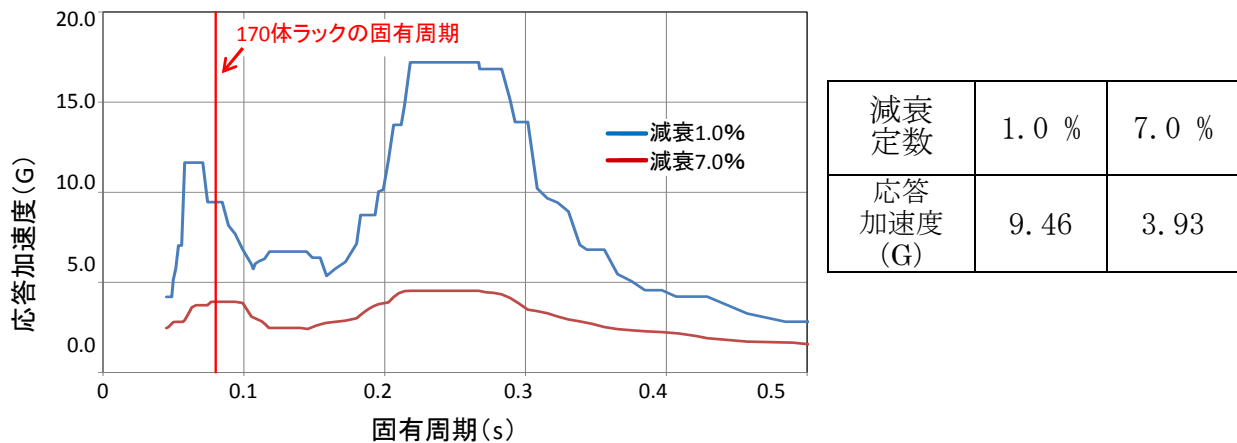


図5 燃料ラック設置位置における基準地震動 S_s 相当の水平床応答スペクトル比較 (原子炉建屋 O.P. 15.0m)

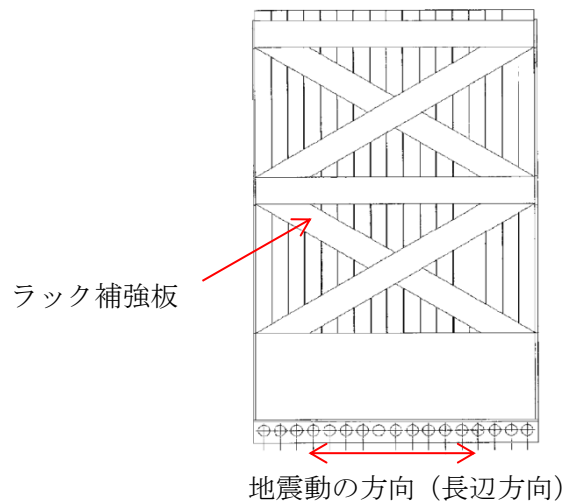


図6 燃料ラック（170体）の最小裕度部位

3. 加振試験に基づく減衰定数設定の確認方針及び全体概要

3.1 確認方針

今回工認の耐震設計において女川2号炉の燃料ラックに適用する設計用減衰定数は、より現実に即した減衰定数を設定することを目的として、供試体ラックを用いた加振試験の結果から、女川2号炉の地震動条件及び燃料ラックの設計条件を踏まえ実機への適用性を確認の上、保守性を持たせて設定する。

3.2 全体概要

加振試験に基づく燃料ラックの減衰定数設定の全体概要を図7に示す。

(1) 実機の燃料ラックの耐震性評価（第2項にて説明）

既工認手法に基づいて、耐震性評価を実施する。今回工認での変更点は、設計用減衰定数の変更のみである。

(2) 加振試験（第4項にて説明）

燃料ラックの振動特性を適切に模擬できるよう、実物大の供試体ラックを設定の上、正弦波による加振試験を実施して応答倍率 Q を取得する。

なお、供試体ラックの設計にあたっては、減衰定数が実機と同等または実機よりも小さくなるよう考慮し、また、実機への適用性の確認として、加振試験における供試体ラックの振動モードが実機の燃料ラックの振動モードと同等であることを確認する（別紙-7）。

(3) 供試体ラックのFEM解析（別紙-4にて説明）

供試体ラックをFEMによりモデル化して固有値解析を実施し、供試体ラックの刺激関数 $\beta\phi$ を取得する。

なお、妥当性検証として、FEM解析における供試体ラックの固有周期及び振動モードが加振試験の結果と同等であることを確認する（別紙-7）。

(4) 設計用減衰定数の設定（第4, 5項にて説明）

上記(2)の加振試験より得られた応答倍率 Q 、及び上記(3)のFEM解析より得られた刺激関数 $\beta\phi$ を元に、応答倍率による手法（理論式 $\zeta = \beta\phi / Q$ ）から供試体ラックにおける減衰定数を評価し、減衰定数と加速度の関係を減衰線図として整理する。

次に、評価用地震動（ S_s / S_d ）に対する実機の燃料ラックの応答加速度を、燃料ラックの固有周期及び刺激関数 $\beta\phi$ を考慮して算出し、減衰線図から実機の燃料ラックの減衰定数を確認する。

上記の結果から得られた実機の燃料ラックの減衰定数に対して、試験結果のばらつき、耐震設計の簡便さと余裕を考慮して、 S_s / S_d に対して一律7%を適用する。

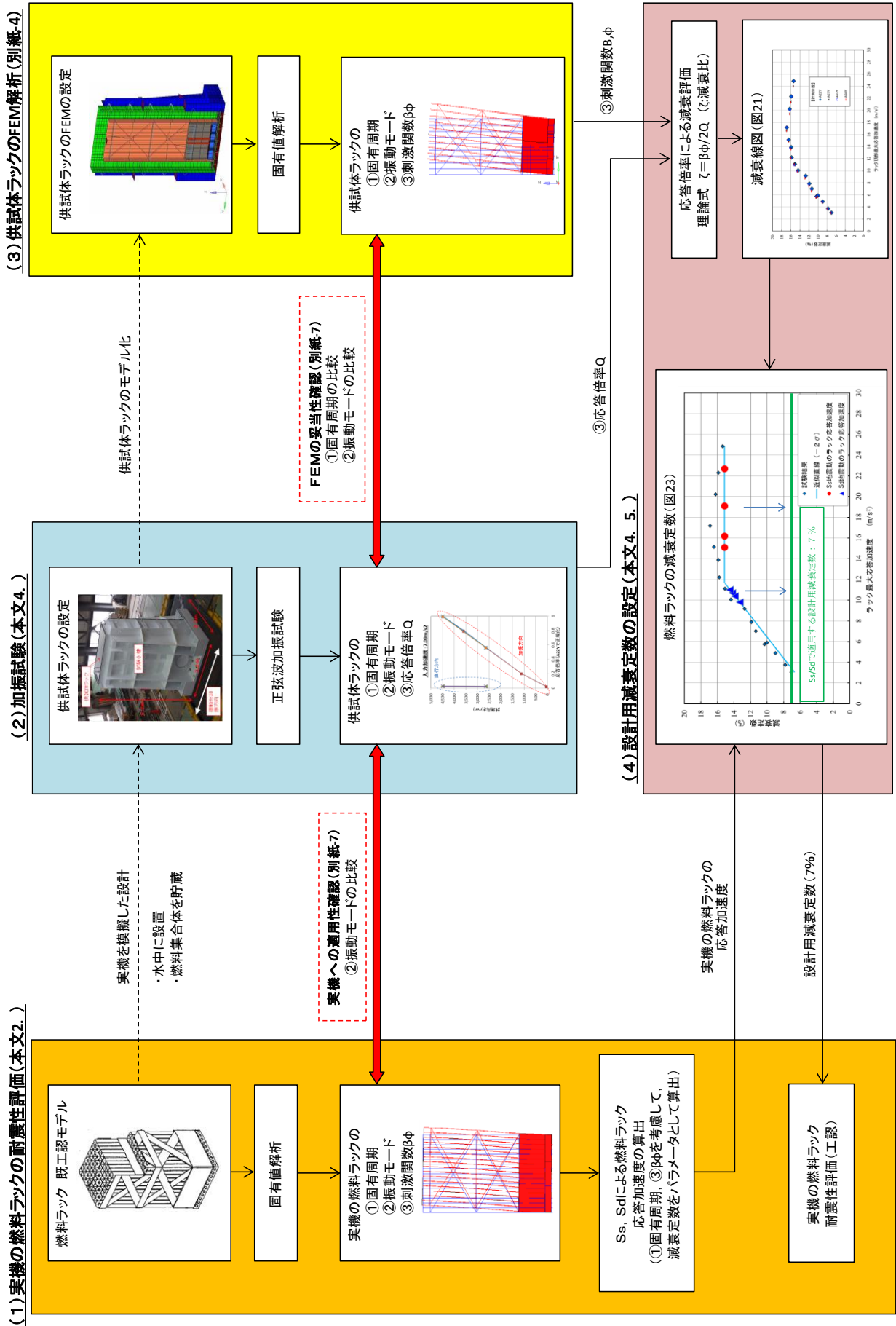


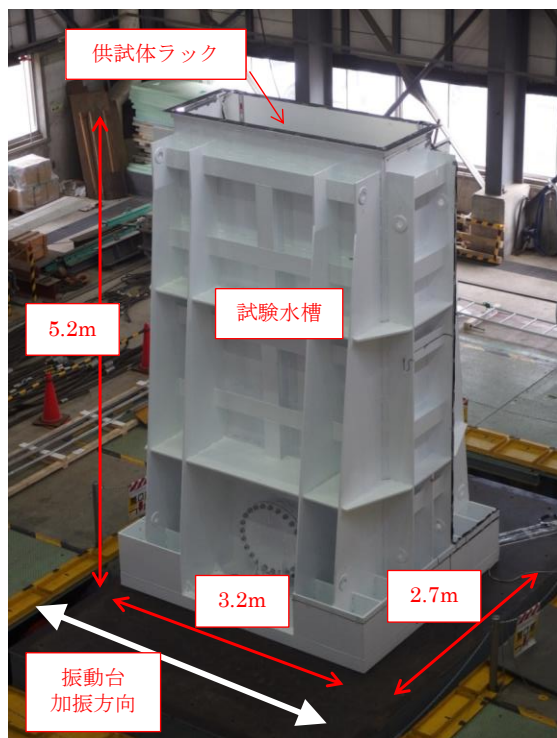
図7 加振試験に基づく減衰定数設定の検討フロー

4. 減衰特性の確認試験

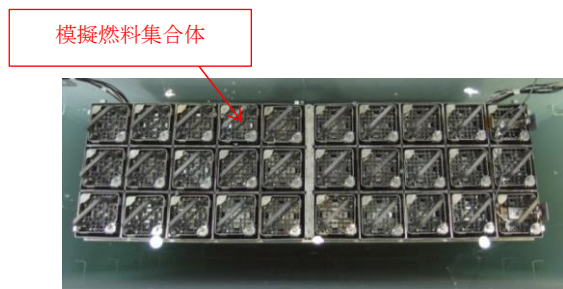
4.1 実物大加振試験の概要

燃料プール内の環境（水中）及び使用状態（燃料集合体貯蔵）において、燃料ラックが加振された際の減衰特性を確認することを目的に、模擬燃料集合体を貯蔵した供試体ラックの水槽内での加振試験を実施した^[1]。試験装置の概観図を図8に示す。試験では、振動台上に供試体ラックを設置した試験水槽を据え付け、長辺方向に加振した（図9）。供試体ラックは、実機の固定状態と同一とするために、水槽床に基礎ボルトで固定した自立式とした。

【試験体制】	東北電力㈱-㈱東芝（現 東芝エネルギーシステムズ㈱）
【試験時期】	2014年4～5月
【試験場所】	㈱安藤・間 技術研究所（茨城県つくば市苧間 515-1）



(1) 試験装置概観



(2) 供試体ラックの水槽内設置状況

図8 加振試験の実施状況

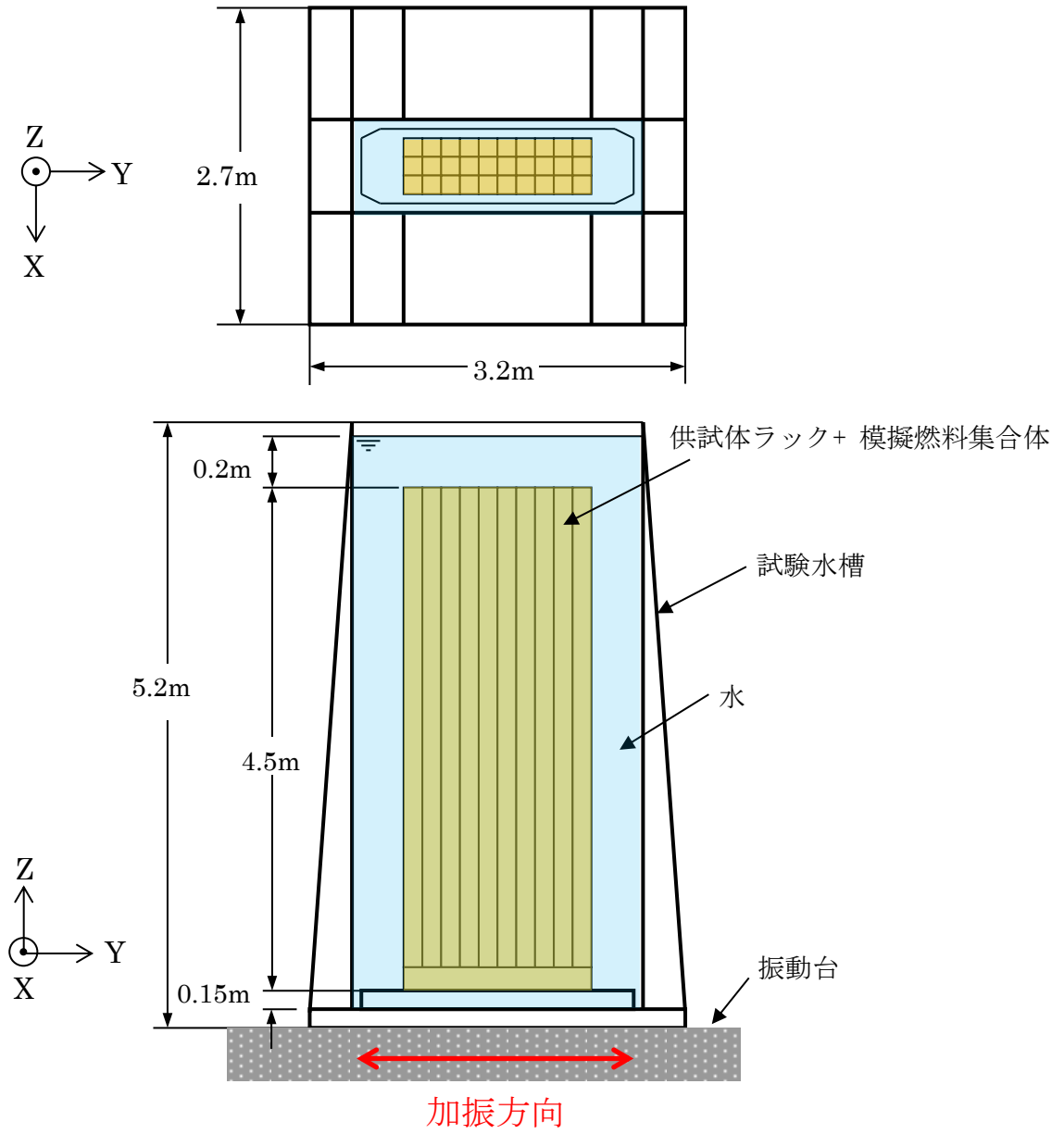


図9 供試体ラックの設置概要

4.2 供試体ラックの水中加振試験装置及び試験手法について

(1) 供試体ラック

供試体ラックの寸法等は、実機の燃料ラックと同等となるよう設定した。

また、燃料ラックの減衰効果は、別紙1に示すとおり、燃料集合体の増加に伴い大きくなると考えられることから、燃料ラックに対して供試体ラックの貯蔵体数が少なくなるよう設定した。また、加振方向の列数を燃料ラックの最小貯蔵列数である10列、その直交方向を加振装置の制約を考慮し3列として、30体貯蔵(10×3列)の供試体ラックを設定した(図10)。

なお、供試体ラックは、実機の燃料ラックと振動モードが同等となるよう設計した(別紙-7)。

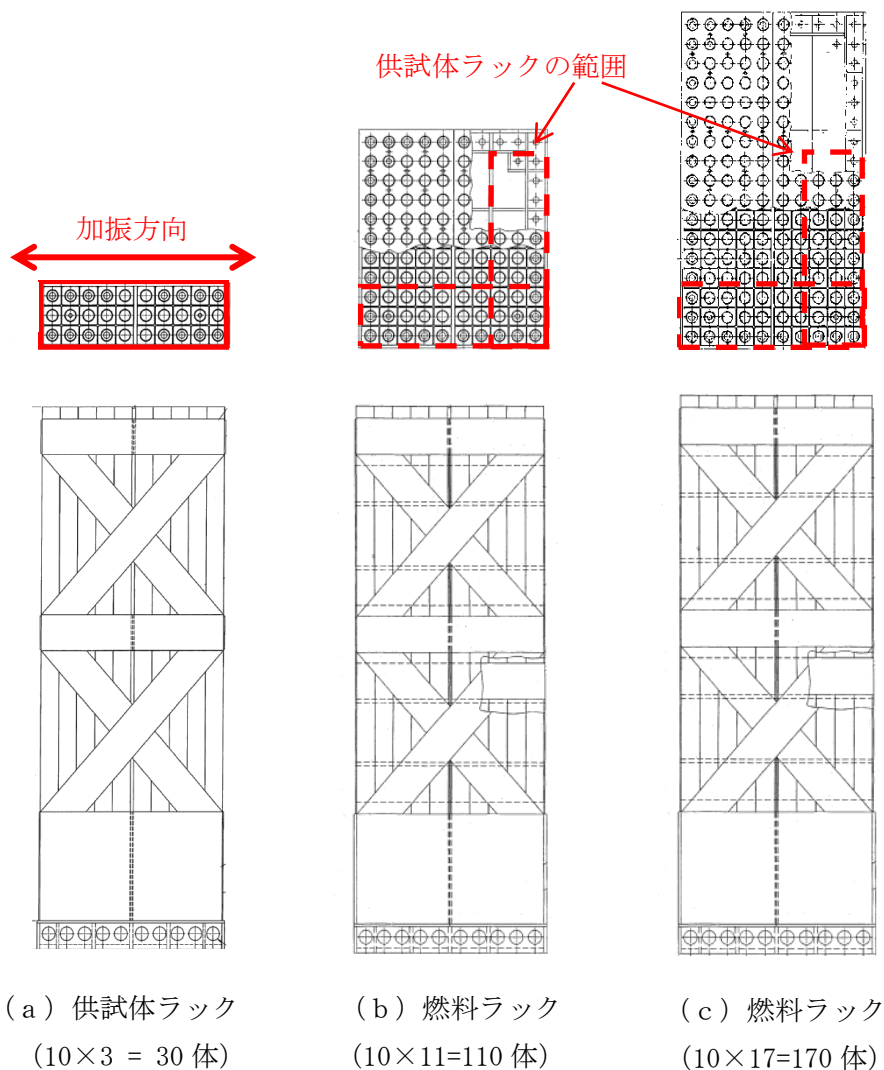


図10 燃料ラックと供試体ラック構造

(2) 模擬燃料集合体

供試体ラックに貯蔵する模擬燃料集合体には、実燃料模擬体と形状模擬体の2種類を用いた。実燃料模擬体は、鉛で質量を一致させた燃料ペレット以外は、実機の燃料集合体と同一の構成部品を使用したものである。形状模擬体は、外形を構成する部品（上下部タイプレート、チャンネルボックス及びチャンネルファスナ）を実機と同一とし、全体質量をウェイトで模擬したものである（表4及び図11, 12）。いずれの模擬燃料集合体も、実機の燃料集合体と形状、質量及び振動特性が同様になるように製作しており、また、水中での振動試験により両者の振動特性が同等であることを確認の上、試験に供している。なお、供試体ラックの加振試験後の外観点検において、いずれの模擬燃料集合体も異常がないことを確認している。

燃料ラックに貯蔵されている燃料集合体の一部については、チャンネルファスナが取り外されているが、チャンネルファスナを取り付けた状態の方が、ガタつきが少なくなることで減衰が小さくなると考えられることから、試験はチャンネルファスナを全数取り付けて実施した。チャンネルボックスについては、照射成長による有意な曲げの影響がないよう、炉心内の燃料配置を管理している。ウォータ・ロッドについては、他プラントにて曲がり確認されたため、平成25年にウォータ・ロッドに曲がりがないことを確認し、併せて曲がりの原因となったチャンネルボックスの装着作業の手順を見直している^[2]ため、実機のウォータ・ロッドに曲がりがあるとは考えにくい。以上より、模擬燃料集合体のチャンネルボックス及びウォータ・ロッドには、実機と同様に曲がりの無いものを使用した。

表4 模擬燃料集合体と実機燃料集合体の仕様比較

	試験（模擬燃料集合体）		実機（燃料集合体）
	実燃料模擬体	形状模擬体	8×8 燃料 ^{*2}
長さ (mm)	4,470	4,470	4,468
断面寸法 ^{*1} (mm)	□137.54	□137.54	□137.54
質量 (kg)	約 300	約 300	約 300
材質	SUS 及び Zr 材	SUS 及び Zr 材	SUS 及び Zr 材

*1 チャンネルボックス外形寸法

*2 燃料ラックに貯蔵されている燃料集合体のうち、最も質量が大きいもの

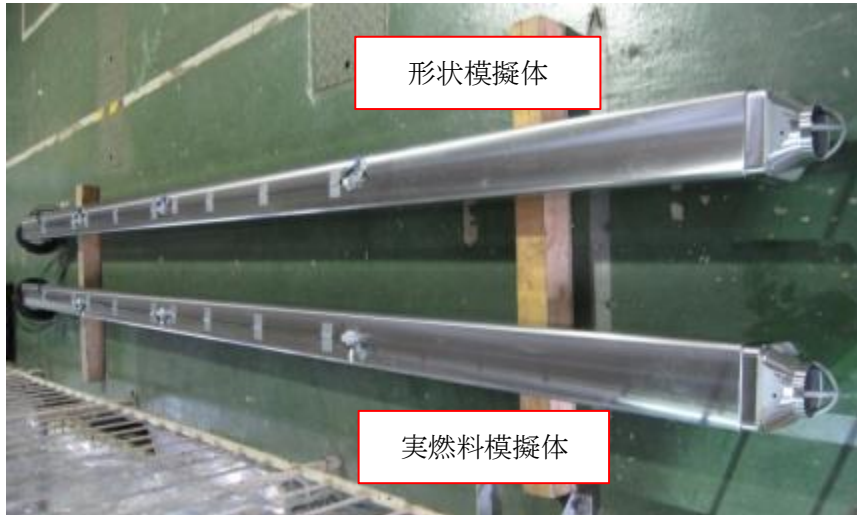
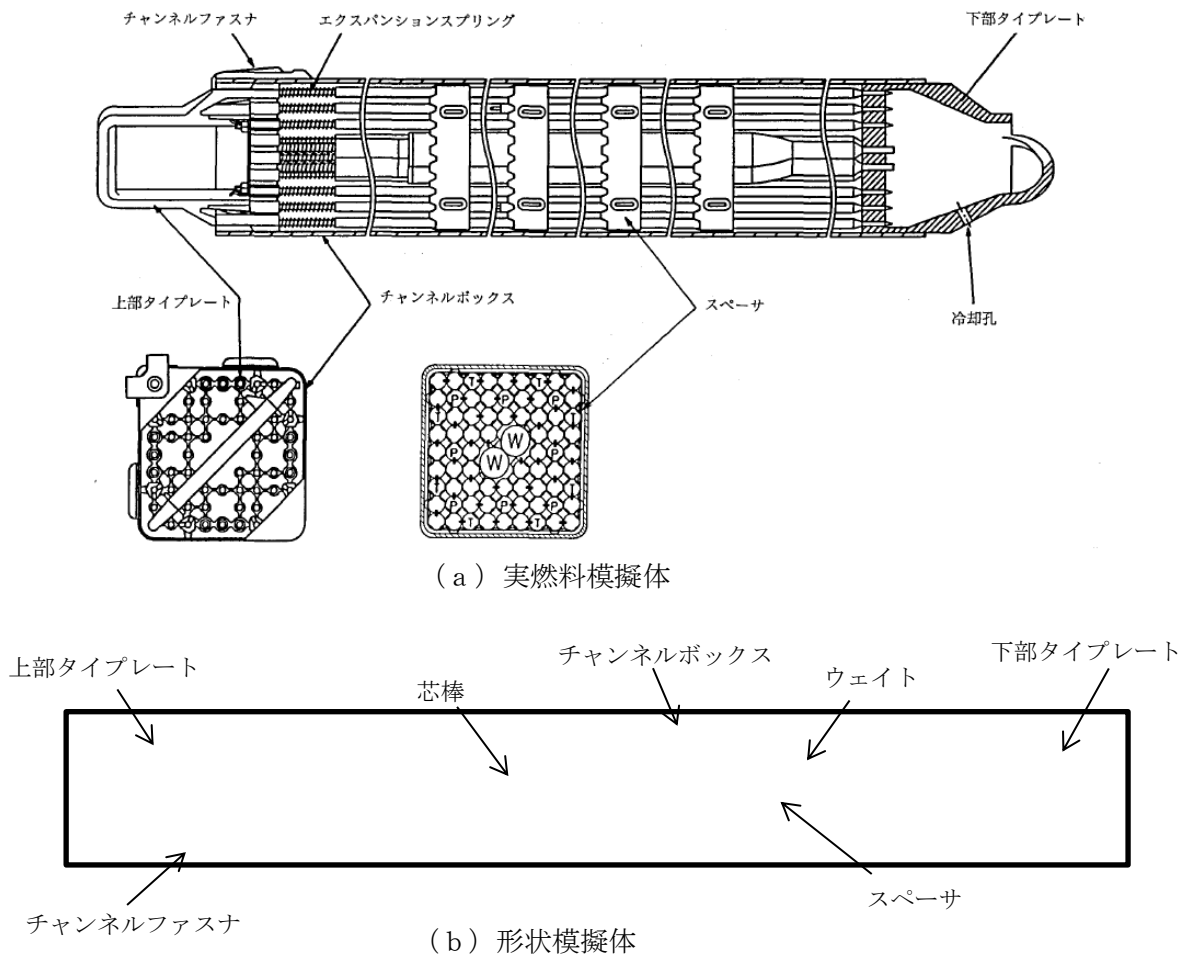


図 11 模擬燃料集合体の外観



(a) 実燃料模擬体

(b) 形状模擬体

図 12 模擬燃料集合体

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

(3) 模擬燃料集合体の配置方法

本試験は図 13 に示すとおり、実燃料模擬体と形状模擬体を貯蔵して実施しているが、形状模擬体はウェイトにて実燃料集合体の荷重分布を模擬し、質量及び外形もほぼ同様になるように設定しているため、実燃料模擬体と形状模擬体の配置による減衰への影響はほとんどないと考えられる。

また、燃料集合体の貯蔵体数の増加に伴い減衰定数が増加する傾向となるが、構造強度評価上の発生応力は、全数貯蔵状態が最も厳しい設計条件となることから、燃料集合体全数設置 (100%貯蔵条件) にて加振試験を実施した (別紙-1)。

なお、模擬燃料集合体と供試体ラック底部の取り合い部は、供試体ラック底部の支持板に開けられた孔の面取り部と下部タイプレートであり、これらの寸法及び形状は実機と同様に設定しているため、実機の燃料ラックと供試体ラックで減衰効果に相違はないと考えられる (図 14)。

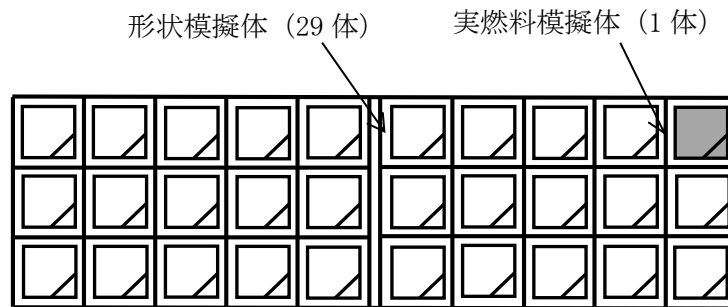


図 13 模擬燃料集合体の配置

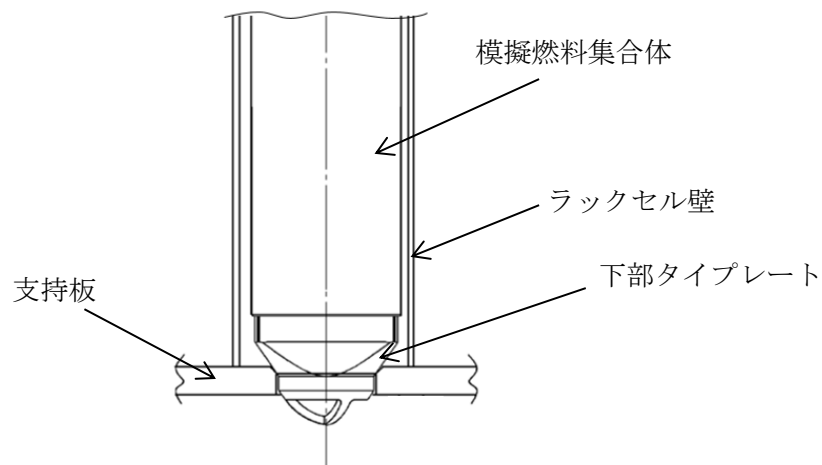


図 14 模擬燃料集合体の設置状況

(4) 試験水槽

燃料プール内に設置されている状態を模擬するために試験水槽を製作した。試験水槽の製作に当たっては、供試体ラックに対して振動影響を与えないよう剛構造とし、また、供試体ラックの流体減衰に大きな影響を与えない大きさにて設計した（別紙-2）。

(5) 実機と供試体等の主要諸元比較

供試体ラック，試験水槽等（以下「供試体等」という。）と実機の主要諸元の比較を表 5 に示す。

表 5 女川 2 号炉 実機と供試体等の主要諸元比較

項目		実機	供試体等	実機への適用性
ラック	ラックセルの型式	角管型	同左	実機と同一
	ラックの支持形式	ボルトによる床固定式 自立型	同左 同左	
	貯蔵体数	110 体 (10×11) 170 体 (10×17)	30 体 (10×3)	
	ラックセル頂部と燃料集合体の最小隙間			実機と同一 (図 15)
	ラックから壁までの距離	約 300～2,700mm	約 150～430mm	流体による減衰効果が十分に小さくなるよう設定した (別紙-2)。
	ラックセル高さ			実機と同一
	ラックセルのピッチ			
	ラックセルの厚さ			
	ラックセルの材質	B-SUS	SUS304	材料特性はほぼ同等であるためラック全体の減衰効果へ与える影響は十分に小さいと考えられる。
	燃料タイプ	8×8 燃料	模擬燃料集合体	工認では評価結果の厳しくなる質量が大きい燃料条件により評価している。
燃料集合体	質量	約 300kg	約 300kg	実機と同一
	外形寸法	147.3mm	同左	
	チャンネルボックス材質	ジルカロイ-4	同左	
燃料プール	チャンネルボックス厚さ 水深	約 12m	約 5m	高さ (水深) は実機と異なるが、供試体ラックの振動特性に与える影響が十分に小さいことを確認した (別紙-3)。

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

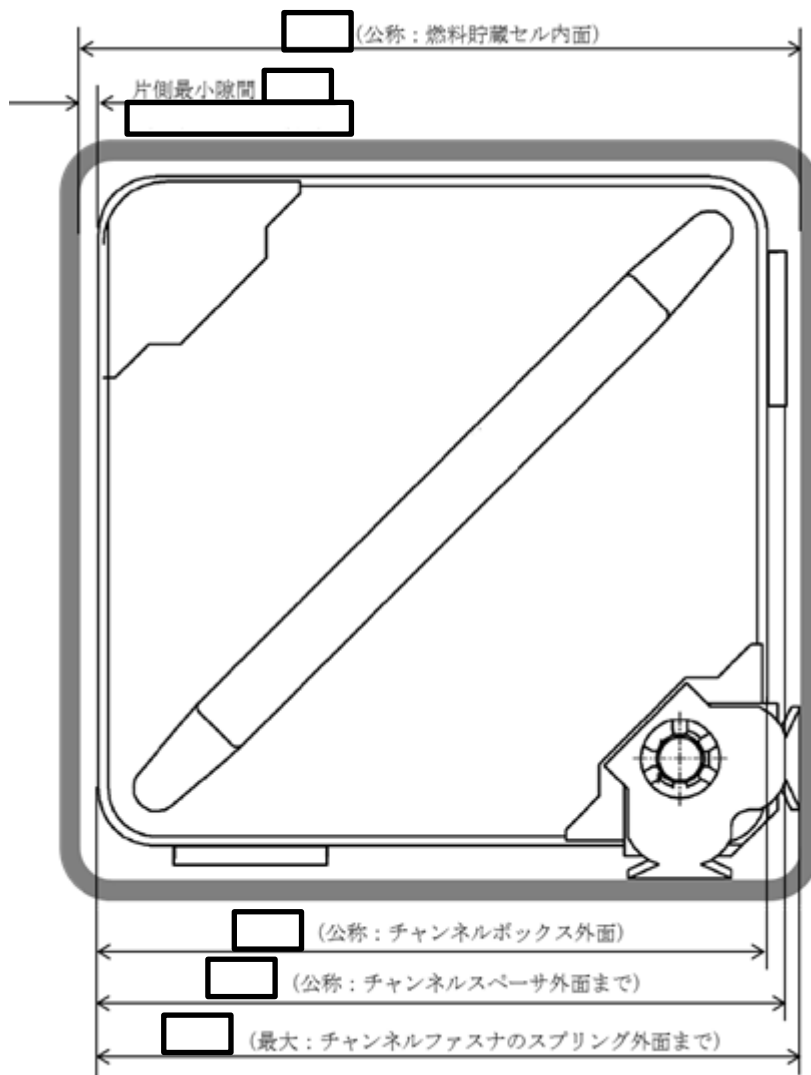


図 15 ラックセルと燃料集合体の隙間（概念図）

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

(6) 試験方法

供試体ラックに模擬燃料集合体を設置し、試験水槽に注水した状態において加振試験を実施した。正弦波による掃引試験を実施し、得られた振動台上の加速度及び供試体ラック頂部の応答加速度から求めた伝達関数から、応答倍率を求めて振動特性を評価した（図 16）。

なお、供試体ラックの応答加速度に対する減衰定数の変化を確認するため、振動台からの入力加速度をパラメータとして計 17 ケースの試験を実施した（表 6）。

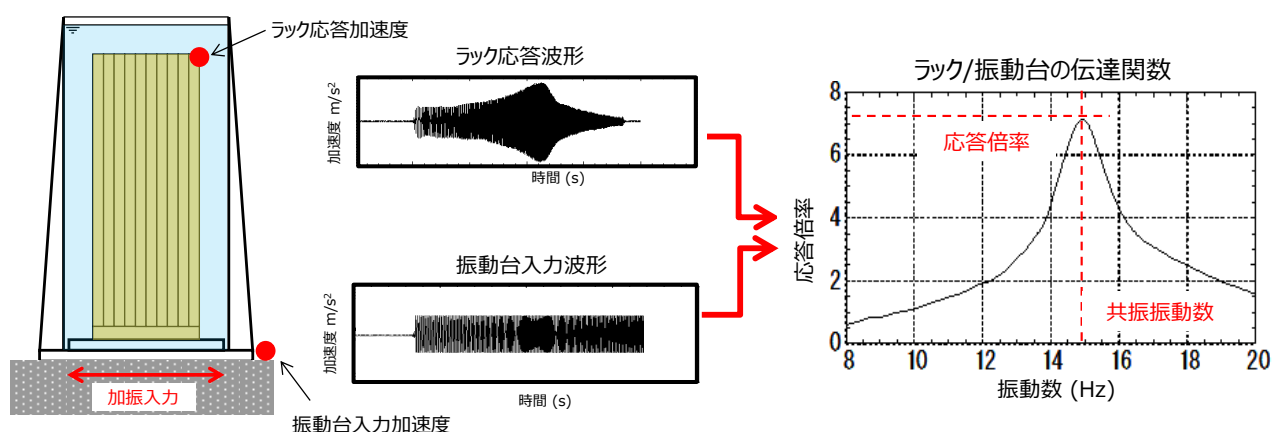


図 16 加振試験方法概要

表 6 加振試験条件

試験方法	加振方向	振動数範囲 (Hz)	入力加速度* (m/s^2)	入力加速度 ケース数
正弦波 掃引試験	長辺	8~20	0.42~7.09	17

*振動台上の実測加速度（最大値）

(7) 加速度の計測方法

供試体ラックの伝達関数を求めるため、供試体ラック頂部に 4 台、振動台上に 1 台の加速度計を設置し、加速度を計測した（図 17, 18, 19）。

また、供試体ラック中間部及び基部にひずみゲージを設置し、供試体ラックが弾性範囲内で加振されていることを確認した。

なお、試験水槽は剛構造で設計しており、試験水槽が剛体として挙動し、供試体ラックへ影響を与えないことを確認するため、水槽周囲の加速度を計測した（図 18）。

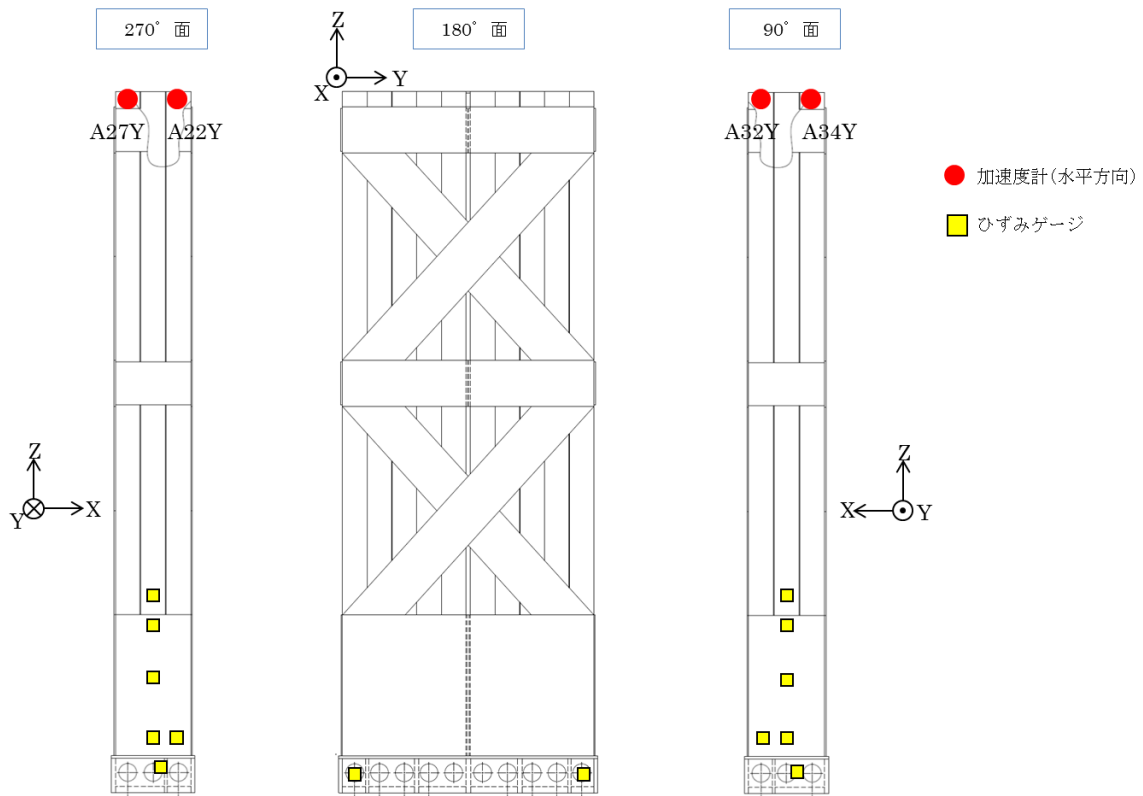


図 17 供試体ラックの加速度及びひずみ計測位置

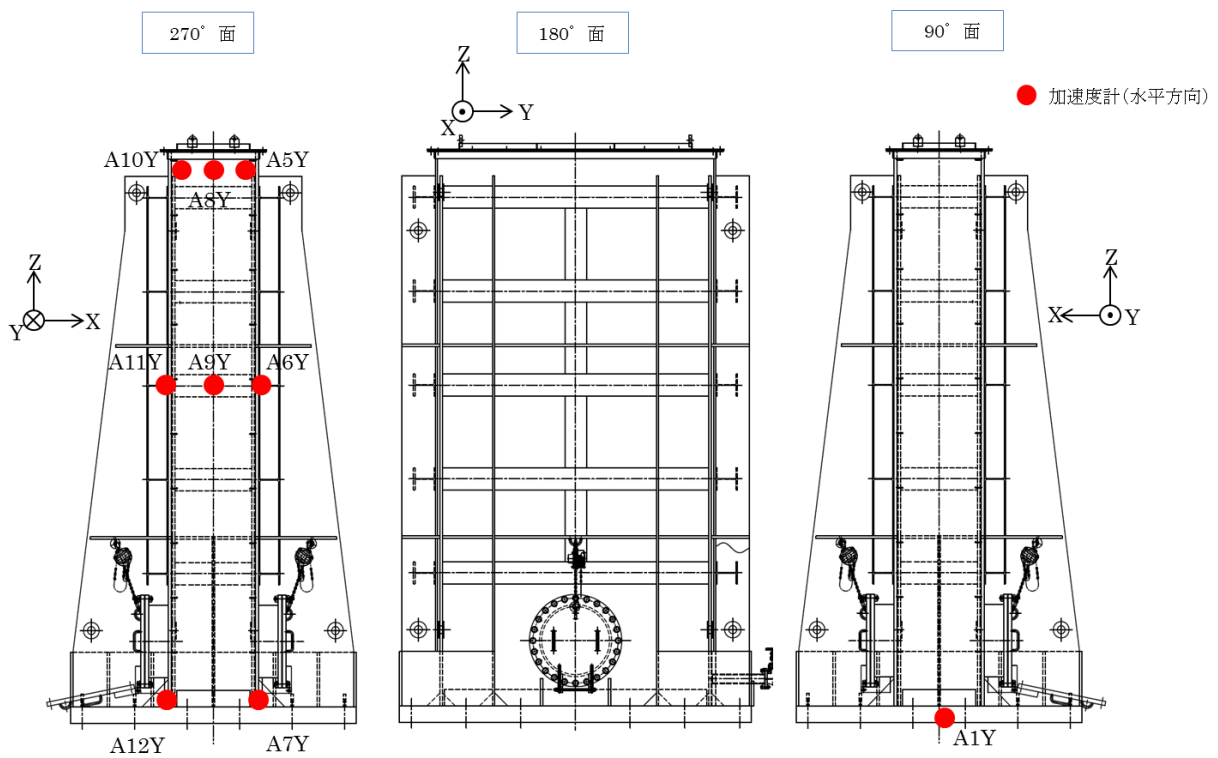


図 18 水槽の加速度計測位置

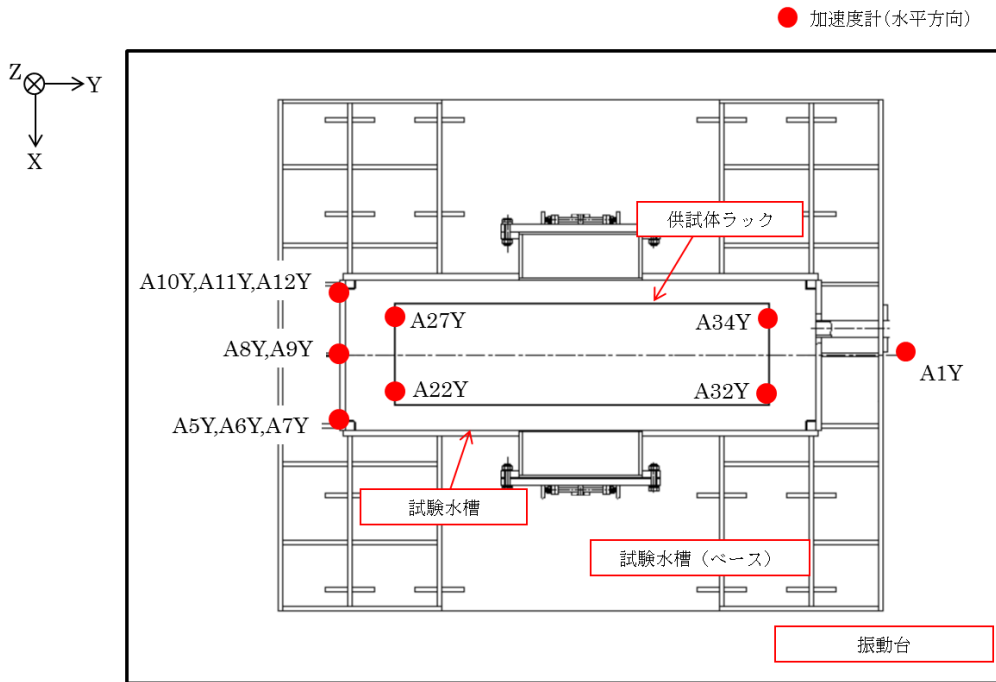


図 19 供試体等の加速度計測位置 (平面)

4.3 試験結果

(1) 試験結果に基づく減衰の算出方法

各入力加速度ケースにおける供試体ラック頂部の加速度 (計測点: A22Y, A27Y, A32Y, A34Y) と振動台上の加速度 (計測点: A1Y) の伝達関数 (図 20) に基づき、供試体ラックの共振振動数における応答倍率から減衰定数を評価した。応答倍率から減衰を求める方法は、理論式より 1 質点系の応答倍率が $1/2\zeta$ (ζ : 減衰比) となることから、刺激係数 β 及び固有モードベクトル ϕ により供試体ラックの振動モード及び流体質量を考慮して、以下の式から減衰比を求めている (別紙-4)。

なお、今回の加振試験のように入力加速度が比較的大きな場合、燃料集合体のガタつき、燃料集合体の着座部 (下部タイプレートとラック支持板) の摩擦、ラック内壁とチャンネルボックスの衝突・摩擦などによる燃料ラックの非線形挙動が強くなると考えられることから、応答倍率から精緻に減衰定数を算出できると考えられる本手法を採用した。

$$\zeta = \frac{\beta\phi}{2Q}$$

[β : 刺激係数, ϕ : 固有モードベクトル, Q : 応答倍率]

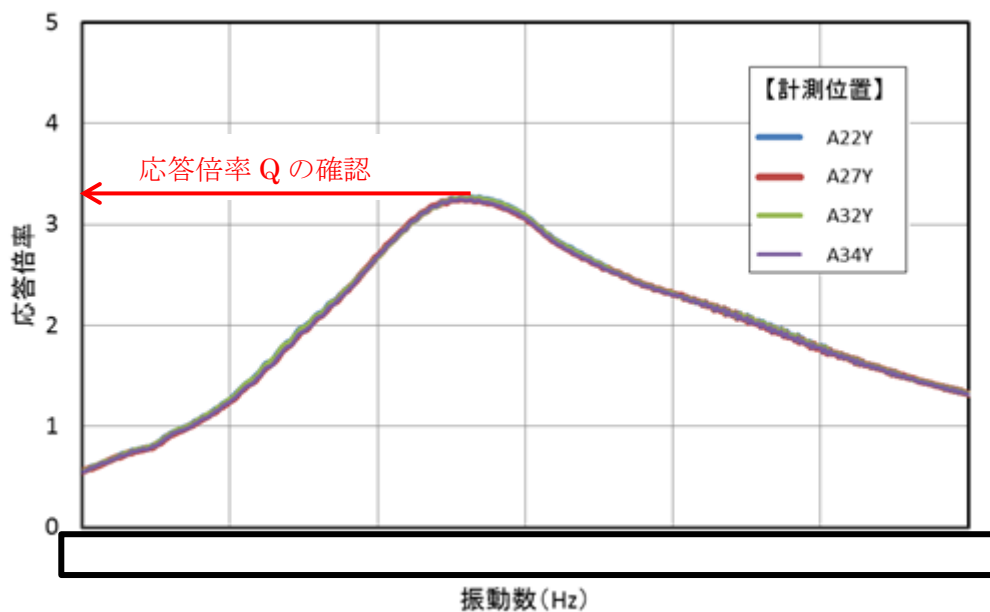


図 20 伝達関数 (入力加速度最大ケース 7.09m/s²)

(2) 減衰特性の評価結果

供試体ラック頂部の応答加速度から得られた減衰定数について、横軸をラック頂部の最大応答加速度(相対加速度)で整理した結果を図 21 及び表 7 に示す。

この結果、減衰定数は、供試体ラック頂部の応答加速度の増加に伴い増加する傾向があり、また、最大で約 17%と、既工認で適用している設計用減衰定数の 1%よりも大きな減衰効果を示すことを確認した。

なお、供試体ラック頂部で計測される最大応答加速度は、振動台自身の加速度を含んだものであり、供試体ラック自身の減衰特性を詳細に評価するため、振動台で計測される加速度を差し引いた相対加速度を用いている。

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

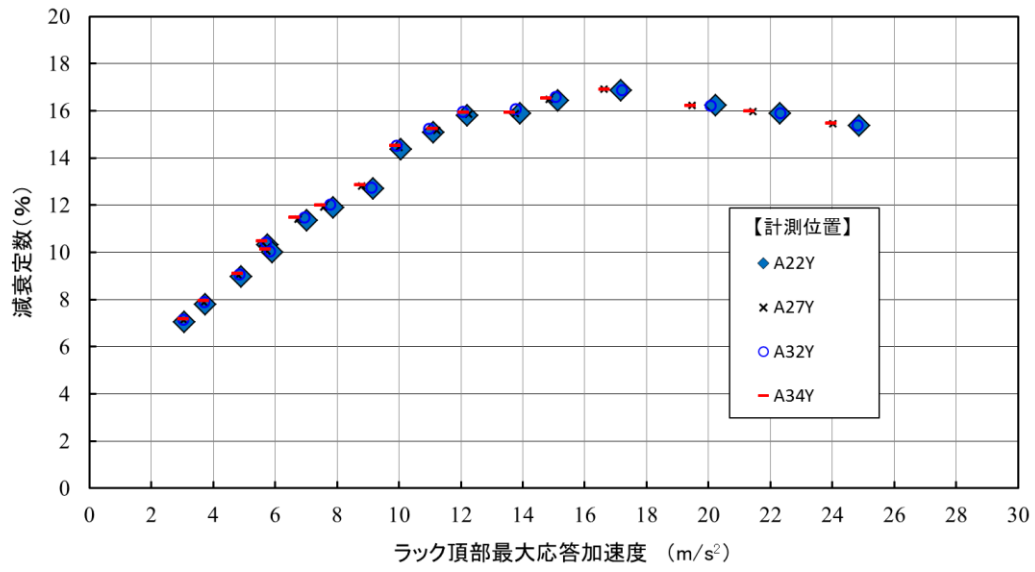


図 21 供試体ラック頂部最大応答加速度と減衰定数の関係

表 7 加振試験結果データ一覧 (1 / 3)

No.	入力 加速度*1 (m/s ²)	計測 位置*2	頂部応答 加速度 (m/s ²)	共振 振動数 (Hz)	応答倍率 (Q)	減衰定数*3 (%)
1	0.42	A22Y	3.1		7.1	7.0
		A27Y	3.0		7.1	7.1
		A32Y	3.0		7.0	7.1
		A34Y	3.0		7.0	7.2
2	0.56	A22Y	3.8		6.4	7.8
		A27Y	3.7		6.4	7.9
		A32Y	3.7		6.4	7.9
		A34Y	3.7		6.3	7.9
3	0.80	A22Y	4.9		5.6	9.0
		A27Y	4.8		5.6	9.0
		A32Y	4.8		5.5	9.1
		A34Y	4.8		5.5	9.1
4	1.08	A22Y	5.8		4.9	10.3
		A27Y	5.6		4.8	10.4
		A32Y	5.7		4.8	10.4
		A34Y	5.6		4.8	10.5
5	1.08	A22Y	5.9		5.0	10.0
		A27Y	5.7		5.0	10.1
		A32Y	5.8		5.0	10.1
		A34Y	5.7		5.0	10.1
6	1.43	A22Y	7.0		4.4	11.3
		A27Y	6.7		4.4	11.4
		A32Y	6.9		4.4	11.5
		A34Y	6.6		4.4	11.5
7	1.69	A22Y	7.9		4.2	11.9
		A27Y	7.6		4.2	11.9
		A32Y	7.8		4.2	12.0
		A34Y	7.4		4.2	12.0

*1: 振動台上の実測加速度 (最大値)

*2: 計測位置は図 17~19 参照

*3: 減衰定数 = $\beta \cdot \phi / (2 \cdot Q)$ ($\beta \doteq 2.43$, $\phi \doteq 0.413$)

刺激係数 $\beta = \frac{\{\phi\}^T [M] \{1\}}{\{\phi\}^T [M] \{\phi\}}$, 固有ベクトル $\{\phi\}$ は質量マトリクス $[M]$ で正規化

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

表7 加振試験結果データ一覧 (2/3)

No.	入力 加速度*1 (m/s ²)	計測 位置*2	頂部応答 加速度 (m/s ²)	共振 振動数 (Hz)	応答倍率 (Q)	減衰定数*3 (%)
8	2.06	A22Y	9.2		4.0	12.7
		A27Y	8.8		3.9	12.8
		A32Y	9.1		3.9	12.7
		A34Y	8.7		3.9	12.9
9	2.60	A22Y	10.1		3.5	14.4
		A27Y	10.0		3.5	14.4
		A32Y	9.9		3.5	14.5
		A34Y	9.9		3.5	14.5
10	3.01	A22Y	11.1		3.3	15.1
		A27Y	11.2		3.3	15.2
		A32Y	11.0		3.3	15.2
		A34Y	11.1		3.3	15.3
11	3.42	A22Y	12.2		3.2	15.8
		A27Y	12.3		3.2	15.9
		A32Y	12.1		3.1	16.0
		A34Y	12.1		3.2	15.9
12	3.80	A22Y	13.9		3.2	15.9
		A27Y	13.8		3.2	15.9
		A32Y	13.8		3.1	16.1
		A34Y	13.6		3.2	16.0
13	4.37	A22Y	15.1		3.1	16.4
		A27Y	14.8		3.1	16.5
		A32Y	15.0		3.0	16.6
		A34Y	14.7		3.0	16.5
14	5.02	A22Y	17.2		3.0	16.9
		A27Y	16.6		3.0	16.9
		A32Y	17.2		3.0	16.9
		A34Y	16.6		3.0	16.9

*1: 振動台上の実測加速度 (最大値)

*2: 計測位置は図 17~19 参照

*3: 減衰定数 = $\beta \cdot \phi / (2 \cdot Q)$ ($\beta \doteq 2.43, \phi \doteq 0.413$)

刺激係数 $\beta = \frac{\{\phi\}^T [M] \{1\}}{\{\phi\}^T [M] \{\phi\}}$, 固有ベクトル $\{\phi\}$ は質量マトリクス $[M]$ で正規化

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

表 7 加振試験結果データ一覧 (3 / 3)

No.	入力 加速度*1 (m/s ²)	計測 位置*2	頂部応答 加速度 (m/s ²)	共振 振動数 (Hz)	応答倍率 (Q)	減衰定数*3 (%)
15	5.60	A22Y	20.2		3.1	16.2
		A27Y	19.5		3.1	16.2
		A32Y	20.1		3.1	16.2
		A34Y	19.4		3.1	16.2
16	6.24	A22Y	22.3		3.2	15.9
		A27Y	21.4		3.1	16.0
		A32Y	22.3		3.2	15.9
		A34Y	21.3		3.1	16.0
17	7.09	A22Y	24.9		3.3	15.4
		A27Y	24.0		3.3	15.5
		A32Y	24.8		3.3	15.4
		A34Y	24.0		3.2	15.5

*1 : 振動台上の実測加速度 (最大値)

*2 : 計測位置は図 17~19 参照

*3 : 減衰定数 = $\beta \cdot \phi / (2 \cdot Q)$ ($\beta \doteq 2.43$, $\phi \doteq 0.413$)

刺激係数 $\beta = \frac{\{\phi\}^T [M] \{1\}}{\{\phi\}^T [M] \{\phi\}}$, 固有ベクトル $\{\phi\}$ は質量マトリクス $[M]$ で正規化

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

4.4 加振試験における試験条件の妥当性

本加振試験は、実機の燃料ラックの減衰傾向を把握することを目的とした実物大の供試体等による試験であり、4.2で述べたように、供試体ラックの主要諸元及び試験水槽の大きさは、実機及び実機環境と同等、又は実機と比較して減衰定数が小さくなるように設定した。

試験水槽は剛構造とし、その寸法が供試体ラックの減衰定数に影響を与えないことを確認した（別紙-2）。

試験水槽の水深は実機とは異なるが、供試体ラックの振動特性に与える影響が小さいことを確認した（別紙-3）。

供試体ラックと実機の燃料ラックの振動モードが同等であるため、供試体ラックは実機の燃料ラックの振動挙動を適切に模擬できることを確認した（別紙-7）。

試験は水槽内でスロッシングが励起されない条件で実施しており、スロッシングが供試体ラックの減衰定数に影響を与えないようにしている。一方、実機では地震動の長周期成分によって、燃料プールでのスロッシングが励起されるが、減衰定数はスロッシングにより大きくなることから、スロッシングの影響を考慮していない本試験で得られた減衰定数は実機に適用できると考える（別紙-5）。なお、実機の燃料ラック（高さ約4.5m）は、燃料プール（水深約11.5m）の底部に設置されていることから、スロッシングによる影響はほとんど受けないと考えられる。

燃料ラック及び供試体ラックは、いずれも基礎ボルトにて燃料プール又は水槽底部と固定されており、底部と燃料ラックに隙間ができるほど基礎ボルトが緩んだ場合には振動特性が変化し、減衰定数への影響があると考えられるが、燃料ラック設置時に基礎ボルトについて規程トルク値による締め付け確認を実施していること、また、燃料ラックは建屋内の燃料プール内にあり、環境が一定に管理されている静的機器であることから、減衰定数に影響を与えるほどボルトが緩む可能性は低いと考えられる。仮に基礎ボルトに緩みが生じた場合でも、基礎ボルトと部材のガタつき等によるエネルギー消散が増加し、減衰定数がより大きくなると考えられることから、基礎ボルトに緩みが無い状態で実施した本試験により取得した減衰定数は、安全側の設定となると考えられる。なお、東北地方太平洋沖地震後の点検において、女川2号炉の燃料ラックの基礎ボルトに極僅かな緩みが確認されたことから、締め付けを実施するとともに、地震発生後の点検においては、基礎ボルトの締め付け確認を実施するよう点検要領に定めている。

以上より、本試験で得られた減衰定数を燃料ラックの耐震設計へ適用することは妥当と考えられる。

5. 試験結果に基づく燃料ラックの設計用減衰定数の設定

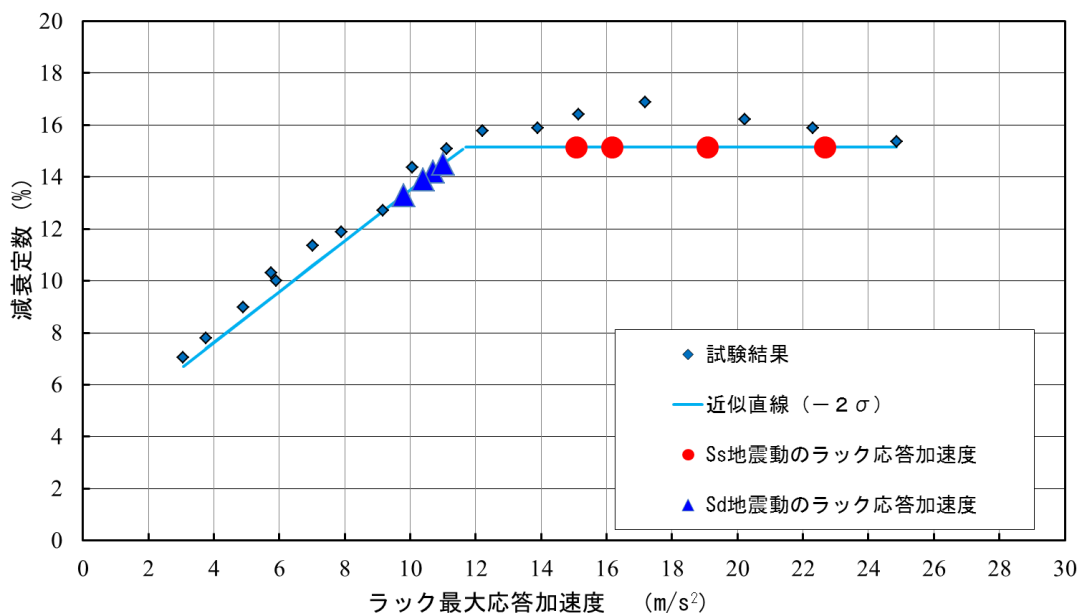
5.1 実機応答と供試体応答の比較

4.3 に示した試験結果から、供試体ラックの減衰定数には応答依存性があることを確認したことから、女川2号炉の燃料ラックの耐震設計に適用する設計用減衰定数を設定するため、評価用地震動に対する燃料ラックの応答加速度を確認した。

前述の「図21 供試体ラック頂部最大応答加速度と減衰定数の関係」に、燃料ラックの基準地震動 S_s 相当及び弾性設計用地震動 S_d 相当に対する応答加速度を追記した結果を、図22及び表8に示す。なお、供試体ラックと燃料ラックの応答加速度の比較に当たっては、各試験ケースで得られた4点の加速度計による減衰のうち、下限値を代表とし、さらに -2σ (95%)の信頼性区間の直線近似を設定の上、燃料ラックの応答加速度と比較した(別紙-6)。

この結果から、基準地震動 S_s 相当に対する燃料ラックの応答加速度レベルにおける減衰定数は約15%、弾性設計用地震動 S_d 相当に対する減衰定数は約13~14%であることを確認した。

以上のことから、燃料ラックの減衰定数は応答依存性があるため、燃料ラックの応答との対応を評価することにより、設計用減衰定数を設定することは妥当であると考えられる。



* 応答加速度と減衰線図による減衰の確認方法は別紙-6 参照

図22 燃料ラック頂部の最大応答加速度と減衰定数の関係

表 8 燃料ラック頂部の最大応答加速度と減衰定数の関係

地震動	ラック種類	方向	固有周期 (s)	最大応答加速度 (m/s ²)	減衰定数 (%)
基準地震動 S _s 相当	110 体	短辺		19.1	15.1
		長辺		16.2	15.1
	170 体	短辺		22.7	15.1
		長辺		15.1	15.1
弾性設計用 地震動 S _d 相当	110 体	短辺		11.0	14.5
		長辺		10.4	13.9
	170 体	短辺		10.7	14.2
		長辺		9.8	13.3

5.2 設計用減衰定数の設定

5.1 より、燃料ラックの減衰定数として、基準地震動 S_s 相当で 15%，弾性設計用地震動 S_d 相当で 13%を採用することは妥当であると考えられる。ただし、女川 2 号炉の今回の耐震設計に適用する設計用減衰定数は、試験結果のばらつき、耐震設計の簡便さと余裕を考慮して、燃料ラックの種類（角管 110/170 体）、燃料貯蔵率及び評価用地震動（S_s, S_d）によらず、一律 7%を採用する（図 23）。

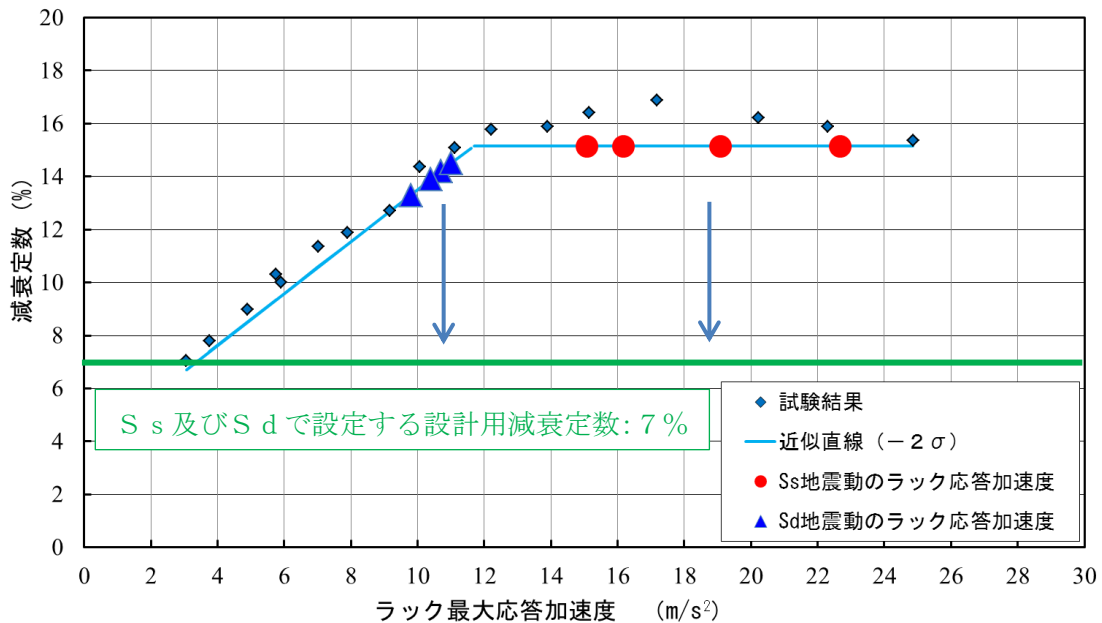


図 23 燃料ラックの設計用減衰定数の設定

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

6. 結論

女川2号炉の今回工認で燃料ラックに採用予定の水平方向の設計用減衰定数(基準地震動 S_s 及び弾性設計用地震動 S_d :7.0%)は、燃料ラックと同等な供試体を用いて、実機と同等な試験条件により実施した加振試験で得られた結果に対して、余裕を考慮して設定した値であることから、設計用減衰定数として妥当であることを確認した。

本検討結果を踏まえ、女川2号炉における今回工認の耐震設計では、燃料ラックの水平方向に対する設計用減衰定数(基準地震動 S_s 及び弾性設計用地震動 S_d)として、7.0%を適用することとする。

引用文献

- [1] 長坂他, 「BWR 使用済燃料貯蔵ラックの減衰特性評価」, 日本原子力学会「2015 年秋の大会」No. B36
- [2] 東北電力株式会社 当社原子力発電所における燃料集合体ウォータ・ロッドの曲がりに係る点検結果について(最終報告)平成29年12月15日

別紙-1 プール水及び燃料集合体の体数が減衰定数に与える影響

1. 燃料集合体の体数と減衰定数の関係

燃料集合体の体数による減衰定数への影響を確認するため、模擬燃料集合体の貯蔵率を変化させて加振試験を実施した。また、プール水による減衰定数への影響を確認するため、供試体ラック単体（燃料集合体 0%）で気中と水中それぞれで加振試験を実施した。

試験条件を表-別紙 1-1 に示す。

表-別紙 1-1 プール水及び燃料集合体数の影響評価に用いた試験条件

加振方法	燃料貯蔵率 (貯蔵体数)	気中/ 水中	入力 加速度*1 (m/s ²)	入力 加速度 ケース数	入力 振動数 範囲 (Hz)	備考
正弦波 掃引試験	100% (30 体)	水中	0.42～ 7.09	17	8～20	応答倍率から 減衰を算出 (別紙 - 4)
	67% (20 体)	水中	0.54～ 7.39	10	8～20	
	33% (10 体)	水中	0.56～ 7.33	13	10～22	
	0% (0 体)	水中	0.30～ 2.17	5	15～19	
ランダム波 加振試験	0% (0 体)	気中	0.51～ 3.88	4	1～50	

*1：振動台上の実測加速度（最大値）

試験結果から、試験を実施したいずれの燃料ラック頂部応答加速度の範囲においても、燃料集合体の貯蔵率の増加に伴い、減衰定数が増加する傾向があることがわかる（図-別紙 1-1）。これは、燃料集合体の貯蔵体数の増加により、ラックセル内部での各燃料集合体とラック間の摩擦、衝突、流体減衰等による振動エネルギーの消散が大きくなることで、減衰が大きくなったためと考えられる。

また、燃料貯蔵率 0%における気中及び水中の試験結果を比較すると、流体付加減衰効果により、減衰定数が大きくなっていることがわかる。

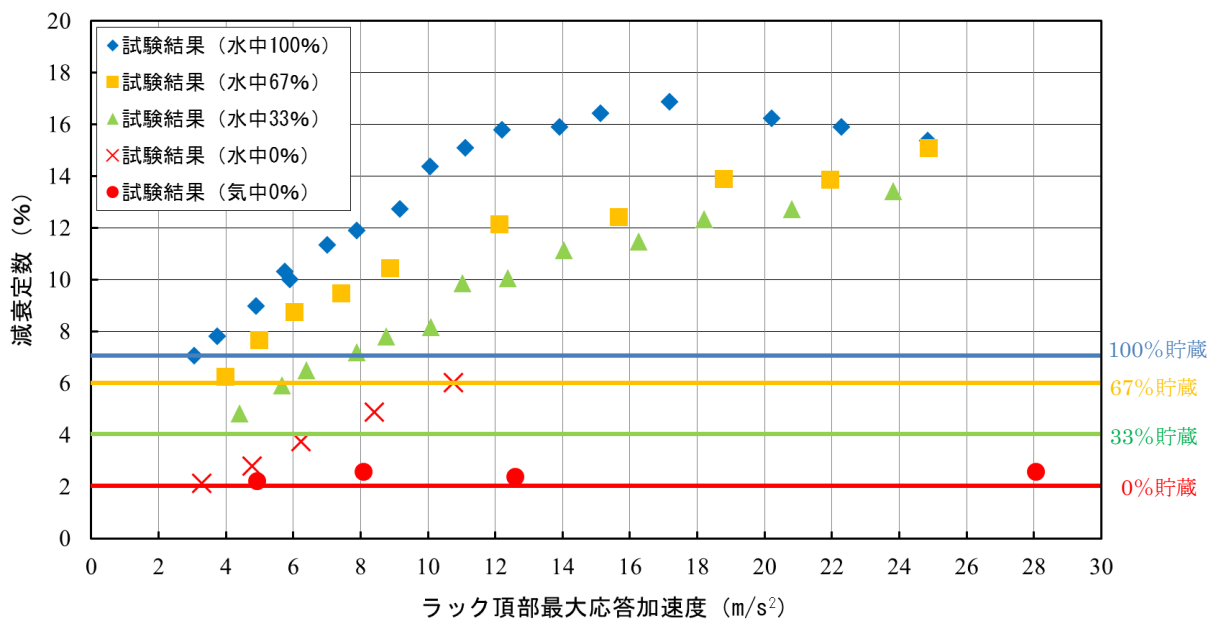


図-別紙 1-1 燃料貯蔵率と減衰定数の関係

2. 燃料集合体の体数と減衰定数及び発生応力の関係

燃料ラックの減衰定数は、燃料集合体の貯蔵率の増加に伴い変化することから、燃料ラックの耐震評価で考慮すべき貯蔵率と減衰定数及び発生応力について、既工認で許容応力に対する発生応力の割合が最も大きい170体ラックを対象に、全数貯蔵の発生応力を基準として、震度比及び総重量比を乗じた簡易評価により評価した（表-別紙 1-2）。

評価の結果、発生応力は、燃料ラック重量による依存性が高く、全数貯蔵の状態が最も厳しい設計条件となることから、設計上は燃料集合体全数設置を仮定して評価すればよいと考えられる。

表-別紙 1-2 燃料ラック（170体ラック）における燃料貯蔵率と発生応力の関係

燃料貯蔵率 (貯蔵体数)	減衰定数 (%) *1	総重量 (ton)	発生応力 (MPa) *2	許容応力 (MPa)
100% (170体)	7.0	82.8	160	205
67% (113体)	6.0	67.9	146	205
33% (57体)	4.0	53.1	142	205
0% (0体)	2.0	38.5	124	205

*1：試験結果からの仮定

*2：ラック補強板の組合せ応力

別紙-2 試験水槽の形状決定方法

燃料ラックの減衰効果として、燃料ラックが流体中を振動することによる流体減衰効果が考えられるが、この効果は、燃料ラックと水槽間の隙間が小さいほど流速が速くなり、より大きな減衰が生じるため、試験水槽の大きさは、流体減衰の効果が十分に小さくなるよう設計した。

図-別紙 2-1 に水槽とラックの隙間を変化させた場合の、ラックが流体から受ける減衰効果の関係を示す。この結果から、水槽と供試体ラックの隙間における流体の減衰効果は、試験で得られた供試体ラックの減衰定数に影響を与えるものではないことを確認した。

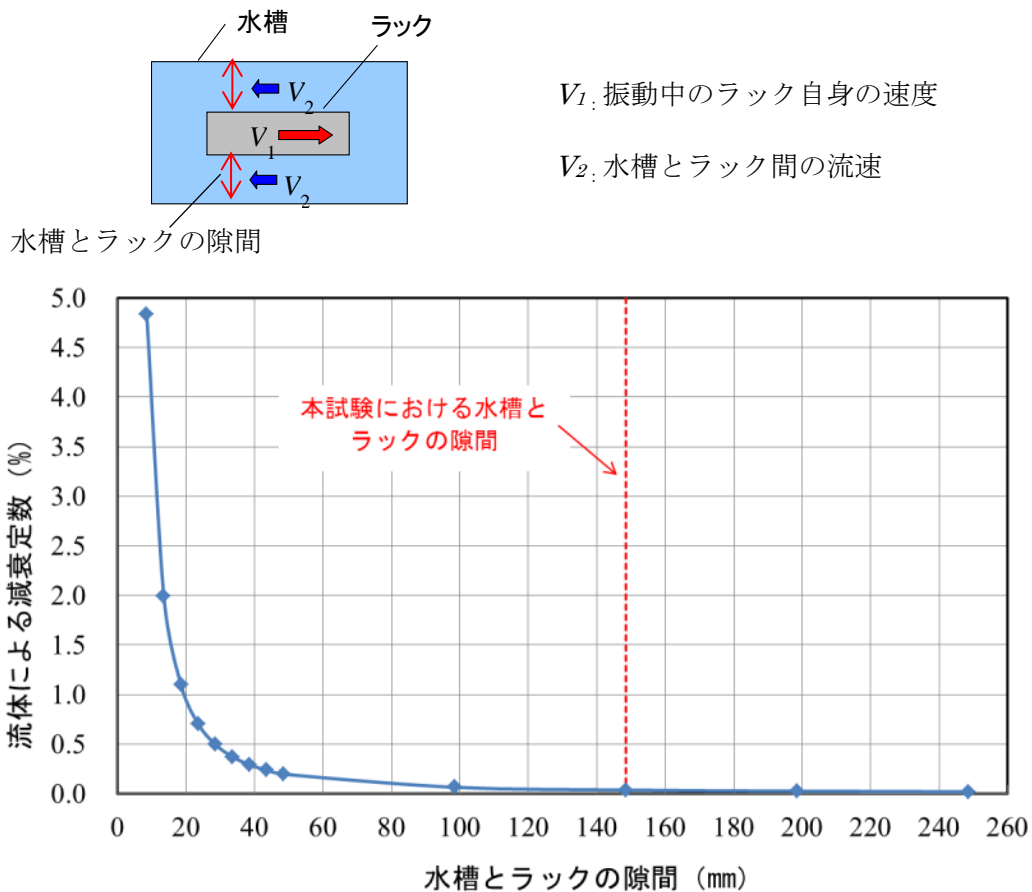


図-別紙 2-1 水槽とラックの隙間による流体減衰の影響

なお、試験水槽内で振動する供試体ラックに与える流体減衰は、以下の式(1)に従い算出した。

燃料ラックが水中を振動することによって生じる流体抵抗力によるエネルギー消費は、ラックの単位高さあたりの流体抵抗力が速度の二乗に比例し、次のように表される。

$$F = \frac{1}{2} C_D \rho d \int_0^L |V| V dz \quad \dots (1)$$

ここで、

$$V = \alpha_m \dot{X}$$

$$X = ag(z) \sin(\omega t)$$

$$\alpha_m = \frac{d}{D-d} + 1 = \frac{D}{D-d}$$

$g(z)$: ラックの高さ方向振動モードベクトル

流体力が一周期あたりに消費されるエネルギーは式(1)を用いると、

$$E = \int_0^T F \dot{X} dt \quad \dots (2)$$

$$E = \frac{4}{3} C_D \rho d \alpha_m^2 a^3 \omega^2 \beta L \quad \dots (3)$$

ここで、

C_D : 角柱の流体抗力係数

ρ : 流体密度

d : ラックの振動方向の幅

L : ラックの高さ

a : ラックの変位振幅

ω : ラックの固有円振動数

α_m : ラック自身の速度とラックから見た流体の相対速度の比

D : 水槽の振動方向の幅

β : 高さ方向の流速分布に関する係数

等価減衰として速度比例型減衰力を考えれば、減衰力によって一周期あたりに消費されるエネルギーは次のように表される。

$$E_0 = C_{eq} a^2 \pi \omega \quad \dots (4)$$

ここで、流体減衰と等価な減衰として、式 (3) と (4) が等しいとして等価減衰比を求めると、

$$\zeta_{eq} = \frac{C_{eq}}{2(m+m_v)\omega} = \frac{2\beta}{3\pi} \frac{1}{(m+m_v)} C_D \rho d L \alpha_m^2 a \quad \dots (5)$$

ここで、

m : ラックの質量

m_v : 水中におけるラックの付加質量

以上の計算式から、水槽内で振動するラックの流体減衰と等価な減衰は以下となり、燃料ラックの減衰に対し、ラックと水槽の隙間による流体減衰の影響は十分に小さい。

角管ラックの等価減衰比 : $\zeta_{eq} = 0.038\%$

ここで、流体抵抗力の計算における一様流の流速 V はラックから見た流体の相対速度 $V=V_2+V_1$ を用いた (図-別紙 2-2)。ここで、 V_1 はラック自身の速度、 V_2 は流路内の流速である。

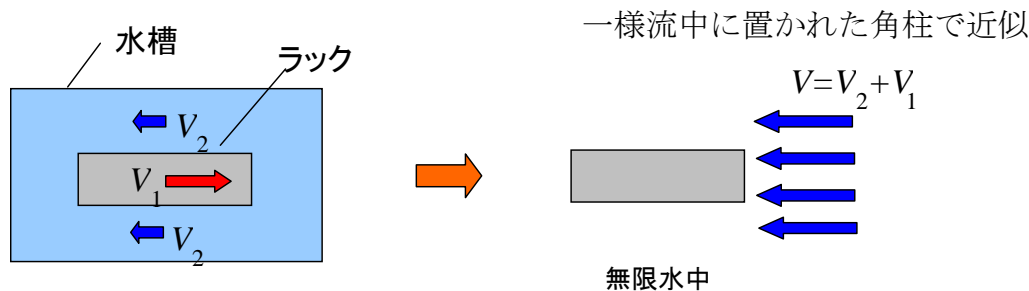


図-別紙 2-2 一様流の流速の考え方

参考文献[1] : 藤本他, 「流体中で振動する角柱群の減衰特性」, 日本機械学会論文集 (C編) 51 巻 471 号

別紙-3 試験における水深の影響について

燃料ラックは燃料プール内の水深約 11.5m に設置されているが、試験では加振設備の制約から試験水槽の水深を約 4.9m としている。この水深の相違が供試体ラックの振動特性に影響を与えないことを確認するため、解析モデルを作成し NASTRAN の仮想流体質量法 (Virtual Fluid Mass Method : 解析モデル上考慮している流体の付加質量を計算する機能) を用いて水深が異なる場合の振動特性を検討した。

1. 検討方法

供試体ラックの解析モデルを作成し、水深による振動特性への影響を評価した。

供試体ラックの代表寸法は、幅 1,676mm, 奥行き 537mm, 高さ 4,540mm である。NASTRAN の仮想流体質量法を用いて試験水深 4.9m の場合と実機水深 11.5m の場合の固有振動数と周波数応答を算出した。なお、水深による影響の確認であることから、ここではラック外側の水平方向は無限水中とし、また、スロッシング効果も考慮していない。

2. 検討結果

(a) 固有振動数

水深 4.9m と水深 11.5m の場合の長辺方向の固有振動数及び固有振動モードを表-別紙-3-1 及び図-別紙 3-1 に示す。

この結果から、試験水深 4.9m の場合と実機水深 11.5m の場合の固有振動数及びモード形状の差異がほとんどないことを確認した。

表-別紙 3-1 固有振動数の比較

水深 (m)	固有振動数 (Hz)	備考
11.5		実機水深
4.9		試験水深

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

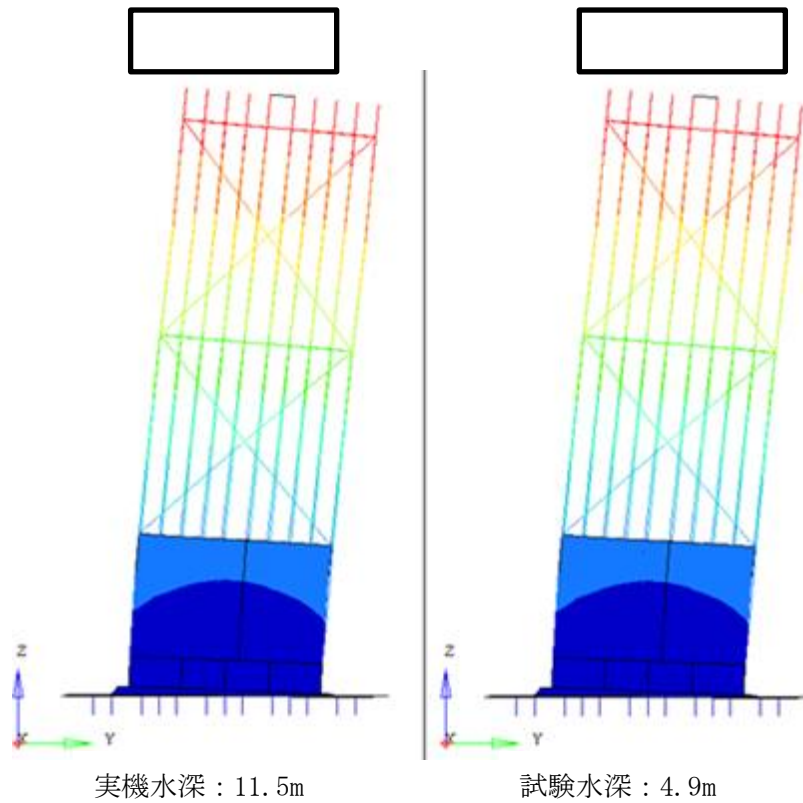


図-別紙 3-1 水深 11.5m と 4.9m のラック振動モード

(b) 周波数応答

応答特性の差異を確認するため、上記の解析モデルを用いて周波数応答計算を実施した。図-別紙 3-2 に長辺方向加振時の周波数応答（減衰定数は 2% と仮定）を示す。この結果から、試験水槽の水深 4.9m と実機水深 11.5m の場合の周波数応答の差異がほとんどないことを確認した。

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

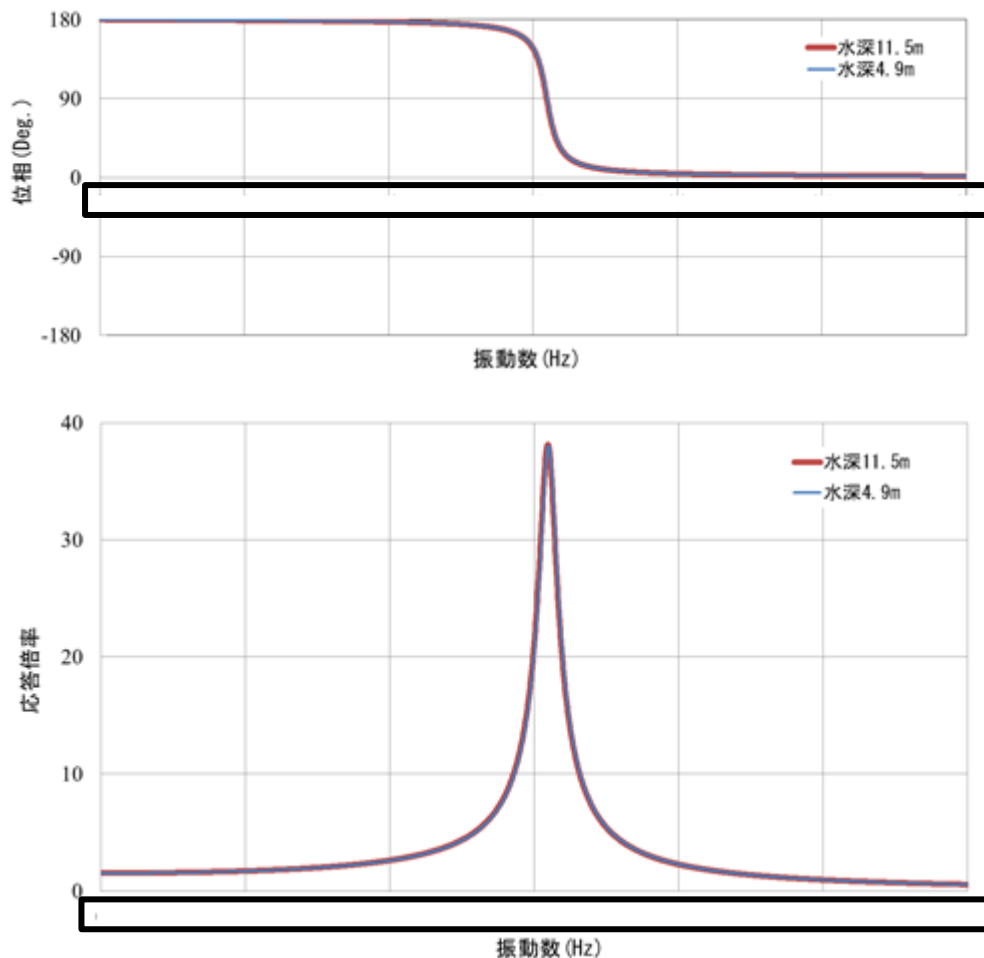


図-別紙 3-2 周波数応答解析結果（減衰定数 2%）

3. 検討結果のまとめ

実機と試験の水深の相違が供試体ラックの振動特性に影響を与えないことを確認するため、解析モデルを作成して水深が異なる場合の振動特性を検討した。その結果、ラックが水没している場合の水位は付加質量に対してほとんど影響を与えないため、固有振動数及び周波数応答にほとんど差異がなく、水深 4.9m の試験水槽を用いた試験で実機の振動特性を模擬できることを確認した。

なお、参考として、水位をラック高さ以下に変化させることでラックに作用する付加質量を変化させて、本解析モデルで指定した水深が付加質量に影響していることを確認した結果を次項に示す。

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

4. 水深がラック固有値に影響を与えることの確認について

前述の水深 11.5m と水深 4.9m の固有値解析結果に対して、水深 4.7m（ラック上面高さ）と 2m（ラック高さ以下の水位）の 2 ケースの固有値解析を参考として実施した。

表-別紙 3-2 に供試体ラックの長辺方向の水深と固有振動数の関係を示す。この結果より、水深 11.5m の固有振動数に対して、ラック高さと同等の水深 4.7m の固有振動数はほとんど変化しないが、ラック高さ以下の水深 2m の固有振動数は変化が大きいことがわかる。これは、水深 2m の固有値解析ではラック高さの半分程度が気中にあり付加質量の影響を受けない部分があるため、固有振動数が高くなったものと考えられる。したがって、本解析にて水深による付加質量の影響が適切に評価されていることを確認した。

表-別紙 3-2 水深と固有振動数の関係

水深 (m)	固有振動数 (Hz)	備考
11.5		—
4.9		—
4.7		ラック上面高さの水位
2.0		ラック高さ以下の水位

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

別紙-4 応答倍率による減衰比の算出方法

1. 応答倍率による減衰比の算出方法

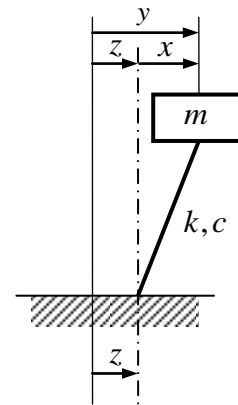
1.1 地動に対する1自由度系の運動方程式と伝達関数^[1]

1自由度系に地動変位が入力されるときの運動方程式を相対座標系で記述すると下記の式で表される。

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = -m\ddot{z} \quad \dots (1)$$

ここで、

- x : 質点の変位
- y : 質点の地動を含めた変位 ($x+z$)
- z : 地動変位
- m : 質量
- c : 減衰定数
- k : ばね定数



ここで、固有振動数 $\omega_0 = \sqrt{\frac{k}{m}}$ ，減衰比 $\zeta = \frac{c}{2m\omega_0}$ ，振動数比 $\lambda = \frac{\omega}{\omega_0}$ とおくと、

$$\ddot{x} + 2\zeta\omega_0\dot{x} + \omega_0^2 x = -\ddot{z} \quad \dots (2)$$

調和入力（正弦入力）として、

$$z = \frac{I}{\omega^2} e^{j\omega t} \quad (\ddot{z} = -Ie^{j\omega t} : \text{加速度振幅一定}) \quad \dots (3)$$

とすれば、 x も調和振動（正弦振動，単振動）となり、

$$x = Ae^{j\omega t}, \quad \ddot{x} = -A\omega^2 e^{j\omega t} \quad \dots (4)$$

とすると、式(2)は、

$$Ae^{j\omega t} (-\omega^2 + 2\zeta\omega\omega_0 j + \omega_0^2) = Ie^{j\omega t} \quad \dots (5)$$

したがって、応答加速度の周波数応答関数は、

$$\frac{\ddot{x}}{\ddot{z}} = \frac{A\omega^2}{I} = \frac{1}{\omega_0^2 \{(1-\lambda^2) + 2\zeta\lambda j\}} \omega^2 = \frac{\lambda^2}{(1-\lambda^2) + 2\zeta\lambda j} \quad \dots (6)$$

この振動系の伝達関数（応答倍率）は以下の式で表される。

$$|H(\omega)| = \left| \frac{\ddot{x}}{\ddot{z}} \right| = \frac{\lambda^2}{\sqrt{(1-\lambda^2)^2 + (2\zeta\lambda)^2}} \quad \dots (7)$$

1.2 地動に対する多自由度系の運動方程式と伝達関数^[1]

地動に対する多自由度系の運動方程式は次式で表される。

$$[M]\{\ddot{x}\} + [C]\{\dot{x}\} + [K]\{x\} = -[M]\{1\}\ddot{z} \quad \cdots (8)$$

ここで、

$[M]$: 質量マトリックス

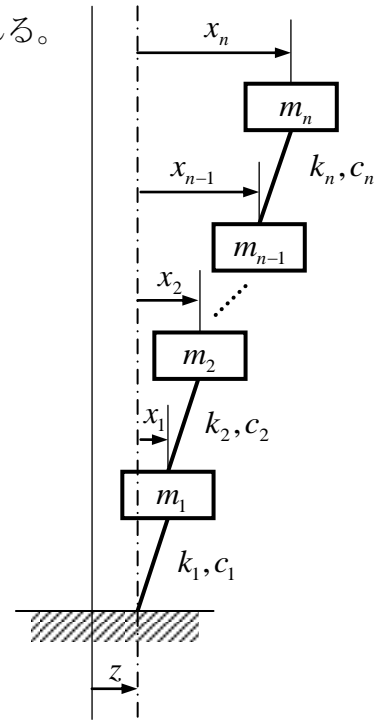
$[C]$: 減衰マトリックス

$[K]$: 剛性マトリックス

$\{x\}$: 変位ベクトル

$\{1\} = \{1 \ \cdots \ 1\}^T$: 単位ベクトル

z : 地動変位



モーダル解析の手法により、モード分離を行う。変位ベクトルを空間と時間の関数に変数分離する。

$$\begin{Bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ \vdots \\ x_n \end{Bmatrix} = q_1 \begin{Bmatrix} \phi_{11} \\ \phi_{21} \\ \vdots \\ \phi_{n1} \end{Bmatrix} + q_2 \begin{Bmatrix} \phi_{12} \\ \phi_{22} \\ \vdots \\ \phi_{n2} \end{Bmatrix} + \cdots + q_n \begin{Bmatrix} \phi_{1n} \\ \phi_{2n} \\ \vdots \\ \phi_{nn} \end{Bmatrix} = \sum_{s=1}^n q_s \{\phi_s\} \quad \cdots (9)$$

ここで、

q_s : s 次のモード座標における変位 (時間の関数)

$\{\phi_s\}$: s 次の固有ベクトル (空間の関数)

式(8)を式(9)に代入し、さらに左側より基準関数の転置行列 $\{\phi_s\}^T$ を乗じて整理する

と、 s 次モードにおける q_s の運動方程式は以下のようなになる。

$$\{\phi_s\}^T [M] \{\phi_s\} \ddot{q}_s + \{\phi_s\}^T [C] \{\phi_s\} \dot{q}_s + \{\phi_s\}^T [K] \{\phi_s\} q_s = -\{\phi_s\}^T [M] \{1\} \ddot{z} \quad \cdots (10)$$

式(10)を整理すると、

$$\ddot{q}_s + \frac{\{\phi_s\}^T [C] \{\phi_s\}}{\{\phi_s\}^T [M] \{\phi_s\}} \dot{q}_s + \frac{\{\phi_s\}^T [K] \{\phi_s\}}{\{\phi_s\}^T [M] \{\phi_s\}} q_s = - \frac{\{\phi_s\}^T [M] \{1\}}{\{\phi_s\}^T [M] \{\phi_s\}} \ddot{z} \quad \dots (11)$$

ここで、

$$M_s = \{\phi_s\}^T [M] \{\phi_s\} : \text{質量}$$

$$C_s = \{\phi_s\}^T [C] \{\phi_s\} : \text{減衰定数}$$

$$K_s = \{\phi_s\}^T [K] \{\phi_s\} : \text{ばね定数}$$

$$\beta_s = \frac{\{\phi_s\}^T [M] \{1\}}{\{\phi_s\}^T [M] \{\phi_s\}} : s \text{ 次の振動モードの刺激係数}$$

とおき、式(11)を変形すると、

$$\ddot{q}_s + \frac{C_s}{M_s} \dot{q}_s + \frac{K_s}{M_s} q_s = -\beta_s \ddot{z} \quad \dots (12)$$

固有円振動数 ω_s 、モーダル減衰比 ζ_s を用いて式(12)を変形すると

$$\omega_s^2 = \frac{K_s}{M_s} : s \text{ 次の固有円振動数}$$

$$\zeta_s = \frac{C_s}{2M_s \omega_s} : s \text{ 次のモーダル減衰比}$$

$$\ddot{q}_s + 2\zeta_s \omega_s \dot{q}_s + \omega_s^2 q_s = -\beta_s \ddot{z} \quad \dots (13)$$

1自由度系の運動方程式(2)と比較すると、式(13)は1自由度系の右辺が係数倍されていることがわかる。

1つの固有振動モードだけが励振される場合、 s 次モードの質点 i の変位は次式で与えられる。

$$x_i = q_s \phi_{is} \quad \dots (14)$$

よって、 s 次モードの質点 i の伝達関数(応答倍率=質点 i の応答加速度/地動加速度)は以下の式で表される。

$$|H(\omega)| = \left| \frac{\ddot{x}_i}{\ddot{z}} \right| = \frac{\beta_s \phi_{is} \lambda_s^2}{\sqrt{(1-\lambda_s^2)^2 + (2\zeta_s \lambda_s)^2}} \quad \dots (15)$$

なお、水中構造物については、質量マトリックス $[M]$ に流体付加質量の効果が考慮されるため、応答倍率の式(15)では、流体付加質量の効果は $\beta_s \phi_{is}$ に表れる。

1.3 応答倍率による減衰比の算出方法

加速度共振曲線から、応答倍率の最大値 $|H(\omega)|_{\max}$ は $\lambda = \frac{\omega}{\omega_0} = 1$ 近傍で生じる (図

別紙 4-1)。 $Q = |H(\omega)|_{\max}$ とすると、1 自由度系の場合、応答倍率の最大値は、式 (7)

より、

$$Q \cong \frac{1}{2\zeta} \quad \dots (16)$$

一方、多自由度系の場合、応答倍率の最大値は、式 (15) より、

$$Q \cong \frac{\beta_s \phi_{i_s}}{2\zeta_s} \quad \dots (17)$$

である。

よって、正弦波掃引試験で得られる加速度の伝達関数にて、応答倍率が最大となる振動数 ω_p を ω_0 とみなすと、応答倍率の最大値 Q と刺激関数 $\beta_s \phi_{i_s}$ から減衰比 ζ_s を算出できる。

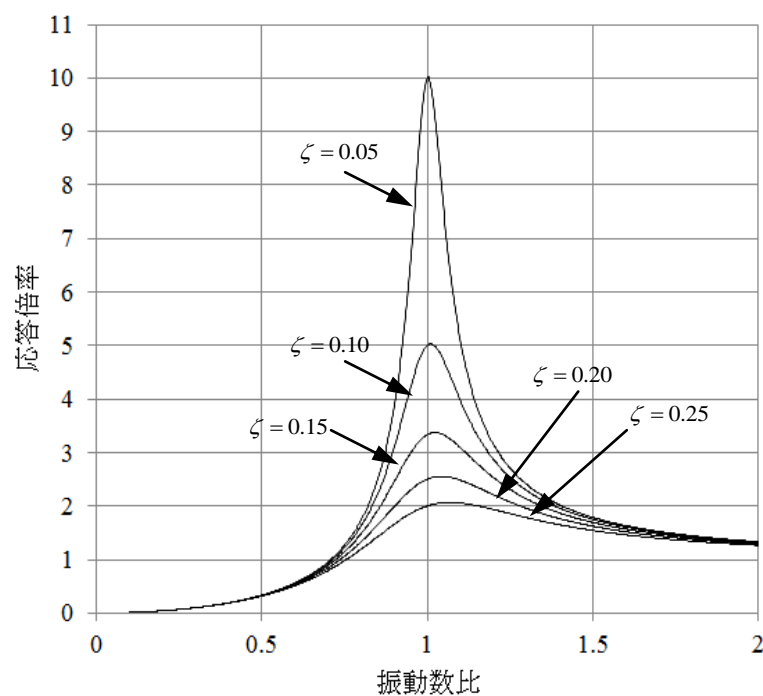


図-別紙 4-1 加速度共振曲線

ここで、固有モードベクトル ϕ_{i_s} と刺激係数 β_s は、図-別紙 4-2 に示す供試体ラックと試験水槽の FEM モデルによる固有値解析より算出した値を用いる。

1.4 供試体ラックと水槽の FEM モデル

供試体ラックは、燃料ラックの耐震計算モデルと同様に、はり要素及びシェル要素でモデル化した 3 次元有限要素モデル (FEM モデル) とし、試験水槽は、各部の構造、形状及び寸法に基づき、水槽底板、外面枠板、補強リブ等をはり要素及びシェル要素でモデル化している (図-別紙 4-2)。この試験水槽と供試体ラックを組み合わせた連成モデルにより、水槽内の水の影響を NASTRAN を用いた固有値解析で固有モードベクトルと刺激係数を算出している。

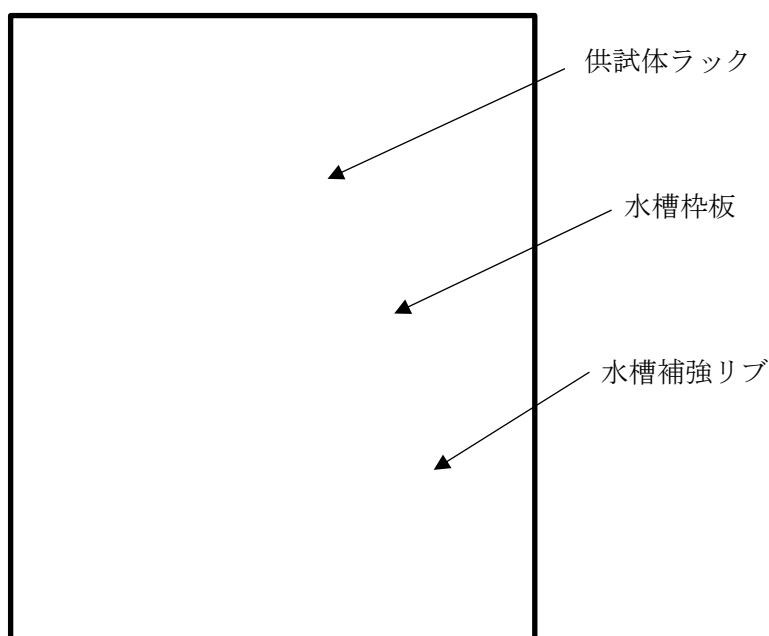


図-別紙 4-2 供試体ラックと試験水槽の FEM モデル

なお、本 FEM モデルの固有振動数及び振動モードについて、加振試験と比較した結果を表-別紙 4-1 及び図-別紙 4-3 に示す。この結果から、それぞれの固有振動数及び振動モードには大きな相違はなく、作成した FEM モデルが妥当であることを確認した。

表-別紙 4-1 FEM モデルと加振試験の固有振動数の比較

	FEM モデル	加振試験 (正弦波, 入力 7.09m/s^2)
固有振動数 (Hz)		

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

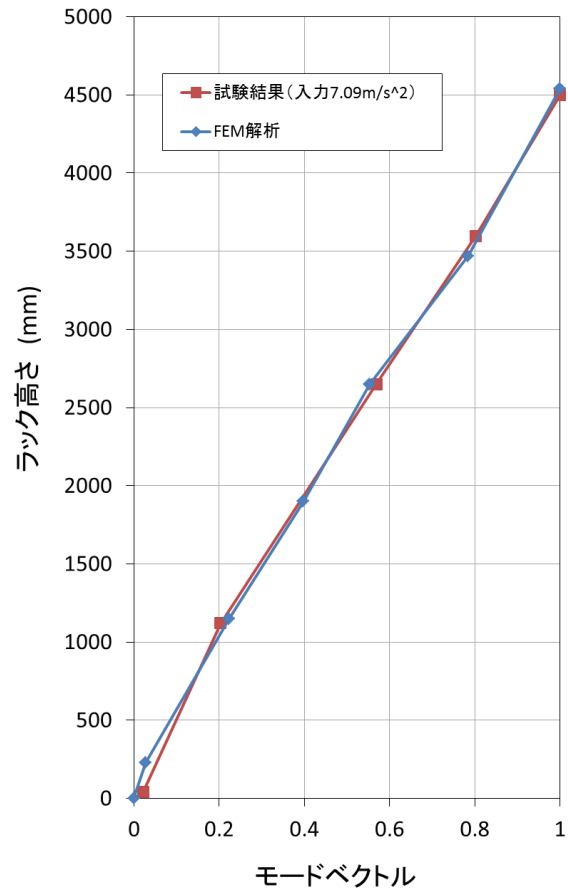


図-別紙 4-3 FEM モデルと加振試験の振動モードの比較

参考文献[1]：柴田明徳著，「最新耐震構造解析 第3版」森北出版株式会社（P20-21，73-74）

別紙-5 スロッシングによる減衰への影響について

本試験は、供試体ラックの固有周期を含む周期範囲で加振試験を実施している。試験の入力周期範囲と試験水槽のスロッシング固有周期は十分に離れているため、本試験ではスロッシングが励起されない（表-別紙 5-1）。

一方、実機では、地震動の長周期成分によって燃料プールのスロッシングが励起されるため、その影響を検討する。

燃料プールのスロッシングの固有周期は、燃料ラックの固有周期に対して十分に長い（表-別紙 5-2）ため、地震によって燃料プールにスロッシングが励起された場合、燃料ラックの振動速度に対して、スロッシングによるプール水の流速はほぼ一定とみなせる状態であると考えられる。流速一定の流れの中で物体が振動する場合、流速に依存して減衰定数が大きくなることがあるが^[1]、今回設定する設計用減衰定数は、この影響を考慮せず設定した減衰定数であるため、スロッシングの影響が無い試験条件で取得した減衰定数を実機の燃料ラックの耐震設計に適用できると考える。

表-別紙 5-1 試験における水槽のスロッシング固有周期及び加振周期

試験	
試験水槽のスロッシング固有周期	加振周期
1.8 秒	0.050～0.125 秒

表-別紙 5-2 実機における燃料プールのスロッシング及び燃料ラックの固有周期

実機	
燃料プールのスロッシング固有周期	燃料ラックの固有周期
3.9～4.2 秒	

参考文献 [1] : Robert D. Blevins, "Flow-Induced Vibration Second Edition", (1990), Van Nostrand Reinhold.

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

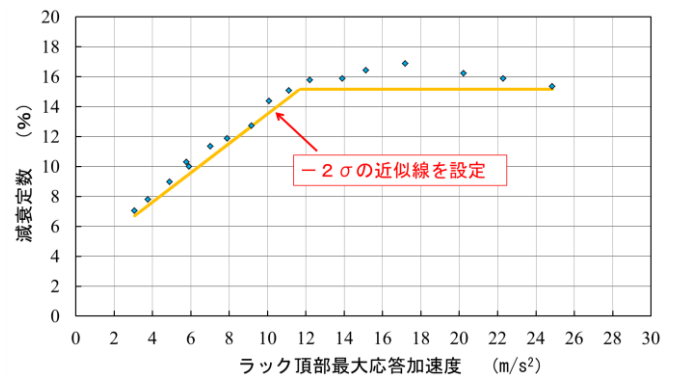
別紙-6 減衰の応答依存性を考慮した燃料ラックの減衰定数の確認方法

1. 試験結果に基づく燃料ラックの設計用減衰定数の設定手順

本試験の結果から、燃料ラックの減衰定数は、燃料ラック頂部の応答加速度の増加に伴い増加し、その後ほぼ一定となる減衰特性が確認されたため、以下の手順により評価用地震動に対する設計用減衰定数を確認している。

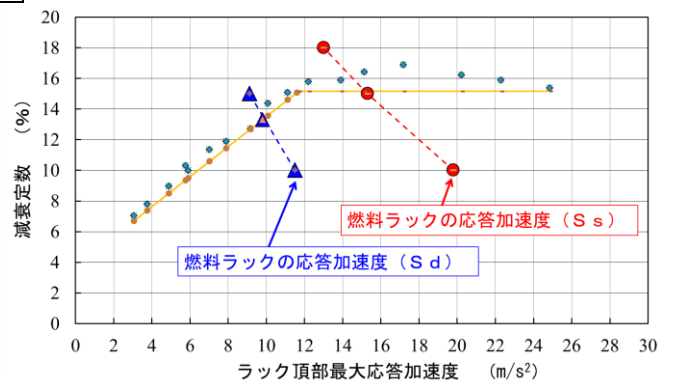
STEP1：試験結果の整理

各試験ケースで得られた4点の頂部加速度（本文表7参照）のうち、最も減衰が小さい結果を採用する。さらに、燃料ラックの減衰は、減衰定数が増加する領域と、減衰定数が一定の領域に分けられると考えられるため、それぞれの領域に対し、試験結果のばらつき（測定器や試験条件による誤差）を考慮し、試験データに対して余裕（95%信頼区間： -2σ ）を持たせた近似線を設定する。



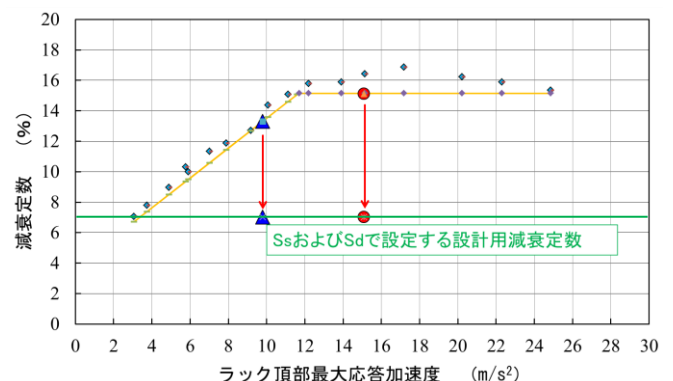
STEP2：評価用地震動に対する減衰定数の確認

減衰定数を変数にとり、評価用地震動に対する燃料ラックの最大応答加速度（相対加速度）を、床応答スペクトル（相対加速度）と燃料ラックの固有周期、刺激係数 β 及び固有モードベクトル ϕ から算定し図示する。これらの点を結んだ直線と、STEP1で設定した近似線との交点における減衰定数が評価用地震動に対する燃料ラックの減衰定数である。



STEP3：燃料ラックの設計用減衰定数の設定

STEP2で確認した減衰定数に対し、耐震評価での簡便性と余裕を考慮して設計用減衰定数を設定する。



別紙-7 燃料ラックと供試体ラックの振動モードについて

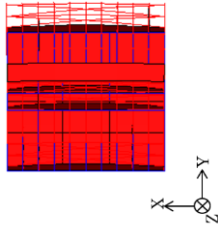
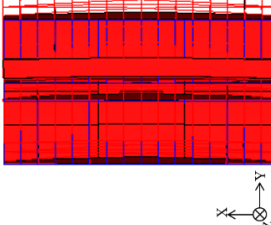
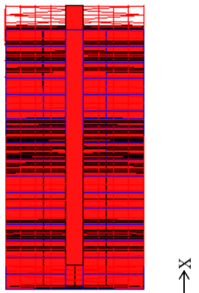
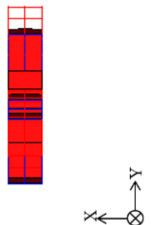
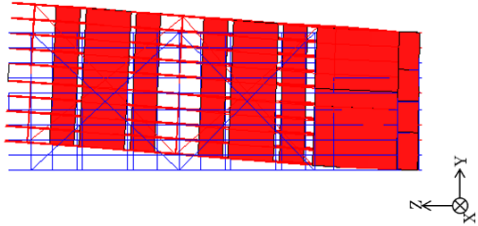
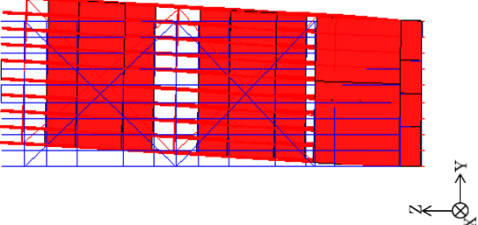
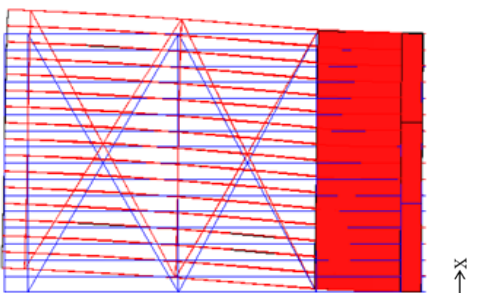
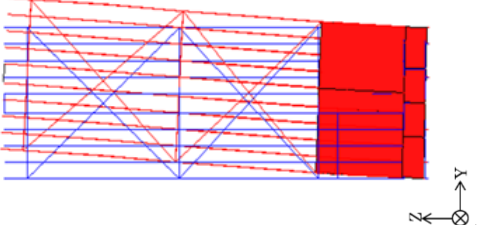
供試体ラックによる加振試験結果を女川2号炉の実機の燃料ラックに適用することの妥当性を確認するため、燃料ラックと供試体ラックの振動モードを確認した。

(1) FEM による燃料ラック及び供試体ラックの振動モード

FEM により算出した燃料ラック(110体 長辺/短辺, 170体 長辺/短辺)及び供試体ラックの振動モードを表-別紙7-1に示す。

燃料ラック及び供試体ラックの振動モードは、いずれも同様にせん断モードが支配的であり、その直交方向の振動はほとんど励起されていないことを確認した。

表-別紙 7-1 FEM による燃料ラック及び供試体ラックの振動モード一覧

ラック種類	燃料ラック(工認モデル)		供試体ラック	
	110体ラック(10列×11列)	170体ラック(10列×17列)	30体ラック(10列×3列)	
モード形状	せん断モード	せん断モード	せん断モード	せん断モード
固有振動数				
平面図				
側面図				

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

(2)加振試験における供試体ラックの振動モード

加振試験で得られた各測定位置の応答倍率より，供試体ラックの振動モードを確認した。

加速度計の設置位置は図-別紙 7-1 に示すとおりであり，加振方向（Y方向）に加えて，加振直交方向（X方向）の振動モードも確認することにより，3次元的に応答を確認した。また，入力加速度による影響を確認するため，4ケースの入力加速度に対する振動モードを確認した。

確認結果を図-別紙 7-2 に示す。この結果，供試体の振動モードは，加振方向に対するせん断モードが支配的であり，その直交方向の振動はほとんど励起されていないことを確認した。また，いずれの入力加速度ケースにおいても振動モードはよく一致していることを確認した。

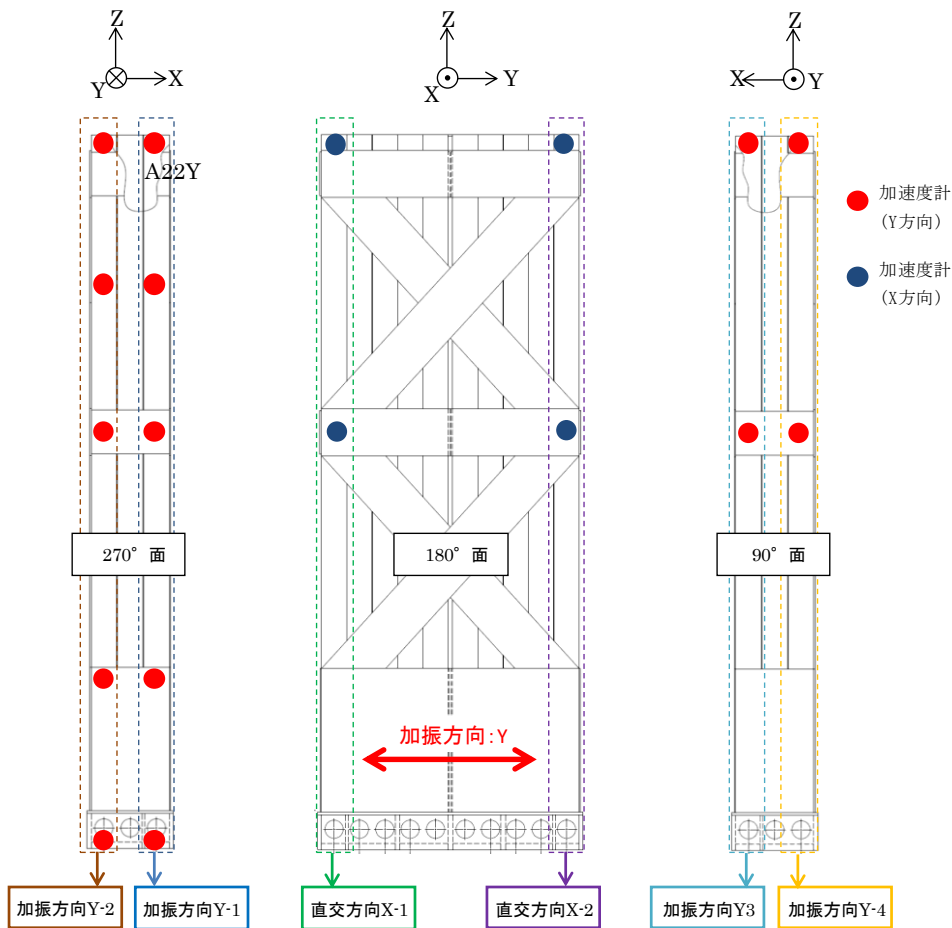


図-別紙 7-1 供試体ラックの加速度計設置位置

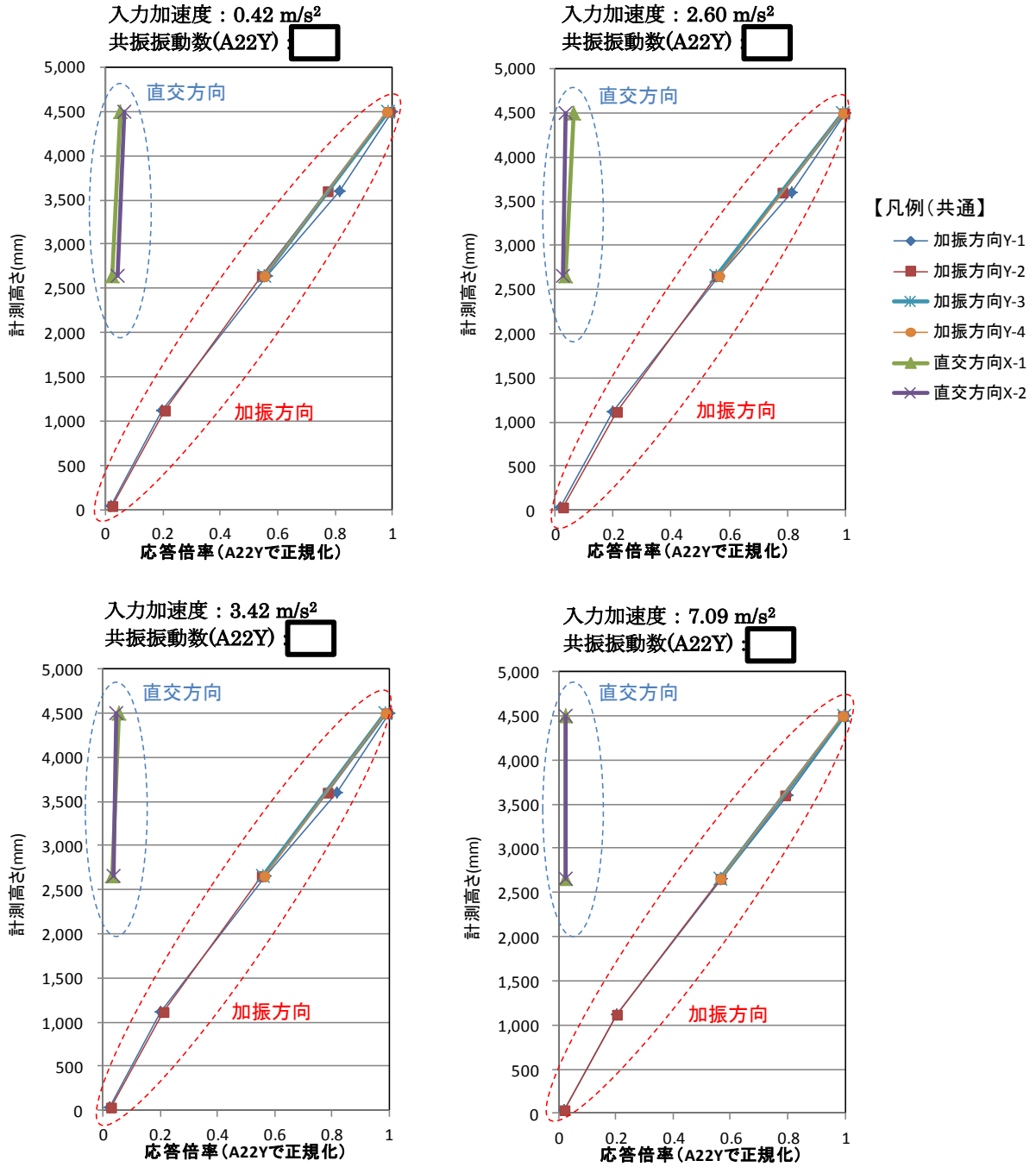


図-別紙 7-2 加振試験における供試体ラックの振動モード

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

(3) FEM と加振試験における振動モード比較

FEM（燃料ラック及び供試体ラック）と加振試験（供試体ラック）から得られた振動モードを図-別紙 7-3 に示す。この結果，燃料ラックと供試体ラックの振動モードはよく一致しており，供試体ラックの加振試験結果は実機の燃料ラックの振動状態をよく模擬していると考えられる。

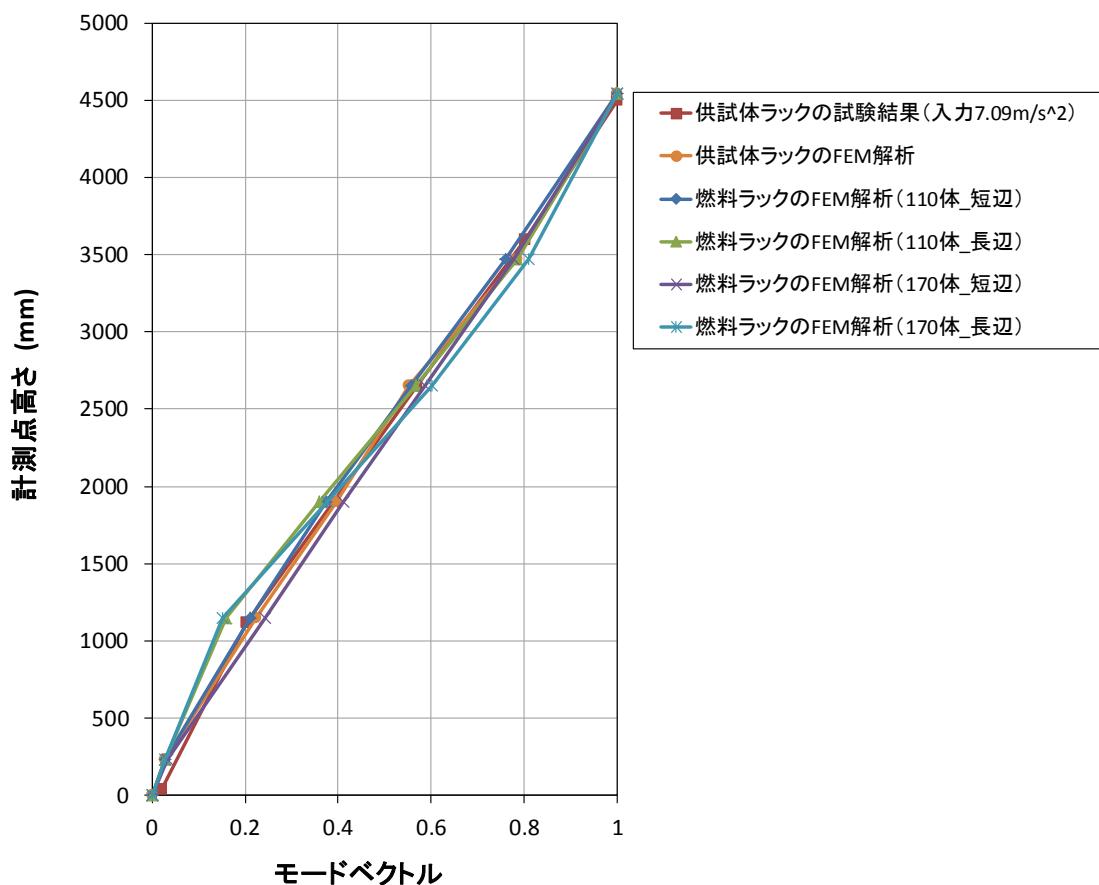


図-別紙 7-3 燃料ラックと供試体ラックの振動モード比較

(4) 刺激関数 $\beta \phi$ の妥当性について

応答倍率による減衰定数の算出は，供試体ラックの FEM による刺激係数 β 及び固有モードベクトル ϕ を用いているため，刺激関数 $\beta \phi$ の妥当性を確認する。

前述(3)より，供試体ラックの FEM と加振試験から得られた振動モードがよく一致していることから，FEM から求めた固有モードベクトル ϕ は供試体ラックの振動挙動を適切に示している。

また，刺激係数 β は別紙-4 1.2 に示した以下の式により定義され，固有モードベクトル ϕ と質量マトリックスに依存する。ここで，質量マトリックスは，供試体ラックの質量等に基づき設定することから，固有モードベクトル ϕ が同等であることをもって，刺激係数 β を適切に算出している。

したがって，FEM モデルにより求めた刺激関数 $\beta \phi$ は，供試体を適切に再現しており，妥当であると考えられる。

$$\beta_s = \frac{\{\phi_s\}^T [M] \{1\}}{\{\phi_s\}^T [M] \{\phi_s\}} : s \text{ 次の振動モードの刺激係数}$$

$[M]$: 質量マトリックス

$\{\phi_s\}$: s 次の固有ベクトル (空間の関数)

(5) 固有振動数による刺激関数 $\beta \phi$ 及び減衰定数への影響

(2)で確認したとおり、各試験条件における振動モードはよく一致しているものの、共振振動数のバラつきを踏まえて、供試体ラック FEM の固有振動数を変化させた場合の刺激関数 $\beta \phi$ 及び減衰定数への影響を確認した。

供試体ラックの固有振動数を変化させるため、FEM の構成要素 (角管、補強板、ベース) の剛性を増減させて固有値解析を実施し、刺激関数 $\beta \phi$ への影響を確認した結果を図-別紙 7-4 に示す。この結果から、供試体ラックの固有振動数を変化させた場合でも、刺激関数 $\beta \phi$ はほとんど変化しないことを確認した。

また、本検討の刺激関数 $\beta \phi$ を用いた減衰定数への影響は、表-別紙 7-2 に示すとおり、評価用地震動 (S_s 及び S_d) の応答範囲における減衰定数に対して 0.3%程度であることを確認した。

これらの固有振動数による刺激関数 $\beta \phi$ 及び減衰定数への影響は、女川 2 号炉の燃料ラックの耐震評価に用いる設計用減衰定数の設定の保守性 (女川 2 号炉の実機の燃料ラックで想定される減衰定数 S_s :15%程度, S_d :13%程度に対し、設計用減衰定数を一律 7%と設定する) に包絡され、無視し得るものと考えられる。

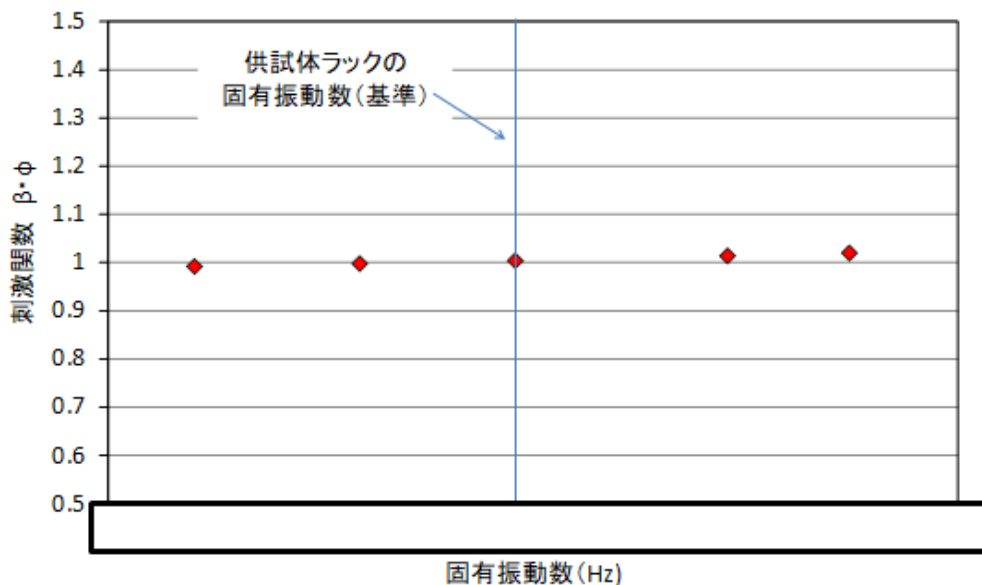


図-別紙 7-4 固有振動数による刺激関数 $\beta \phi$ への影響

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

表-別紙 7-2 刺激関数 $\beta \phi$ による減衰定数への影響

	刺激関数 $\beta \phi$	減衰定数 (%)	
		Ss	Sd
女川 2 号炉への 減衰定数適用検討	1.004	15.4~16.9*	12.7~15.3*
刺激関数 $\beta \phi$ に よる影響検討	0.992~1.021	15.2~17.2	12.5~15.6

* 表 7 (加振試験結果データ一覧) における Ss (No. 12~17) 及び Sd (No. 8~10) の
応答範囲での減衰定数

NASTRAN 仮想質量法を用いた刺激関数の算出手順について

供試体ラックの減衰定数を評価するに当たっては、NASTRAN の仮想質量法により算出した供試体ラックの刺激関数 $\beta \phi$ を使用している。

NASTRAN は、原子力発電所の機器の応力評価に対する有限要素法による応力評価に加え、流体の入ったタンク構造や没水タービン等、接流体表面を持つ構造の振動解析で一般に広く用いられている汎用構造解析コードである。

本解析コードのうち、仮想質量法の解析理論について述べる。振動時にラック表面に作用する圧力は、流体解析によって求められる。ここで使用される代表的な方法は、「速度ポテンシャル法」および「非圧縮性粘性流体解析 (Navier-Stokes 方程式と連続式)」等による流体解析法がある。NASTRAN 仮想質量法では、前者の速度ポテンシャル法に沿う考え方が採用されている。基礎式は、次のように連続の式および運動方程式からなる。

$$\nabla \cdot \Phi = 0 \quad (1)$$

$$\frac{\partial v}{\partial t} + v \cdot \nabla v = -\frac{1}{\rho} \nabla p + g \quad (2)$$

ここで、 t は時間、 Φ 、 v 、 p 、 g はそれぞれ流体の速度ポテンシャル、速度ベクトル、圧力、重力加速度ベクトルである。

本解析コードでは、構造体の接水面に設定した節点において、構造体の振動により発生する流体圧力と流速を算定し、接水面における流体圧力と加速度の関係式を構造体の運動方程式に流体項を加えることで、構造体と流体の運動方程式が構築される。これを固有値解析することにより、刺激係数 β 及び固有ベクトル ϕ が算定される。

なお、NASTRAN 仮想質量法による刺激関数の算定フローを、図-参考 1-1 に示す。

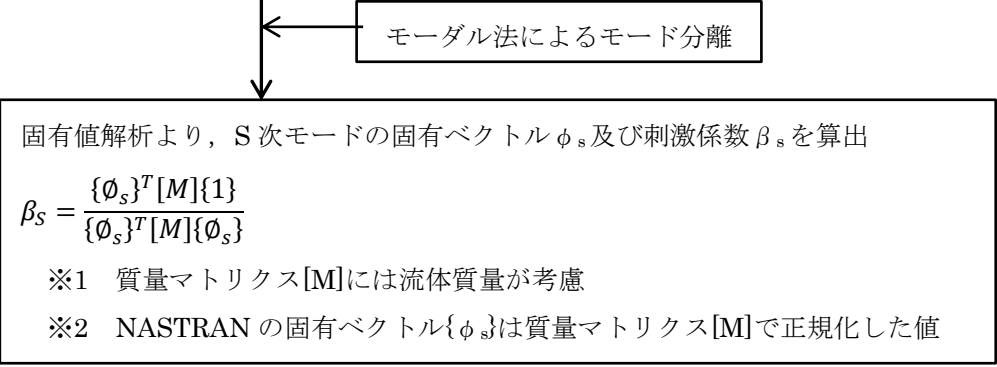
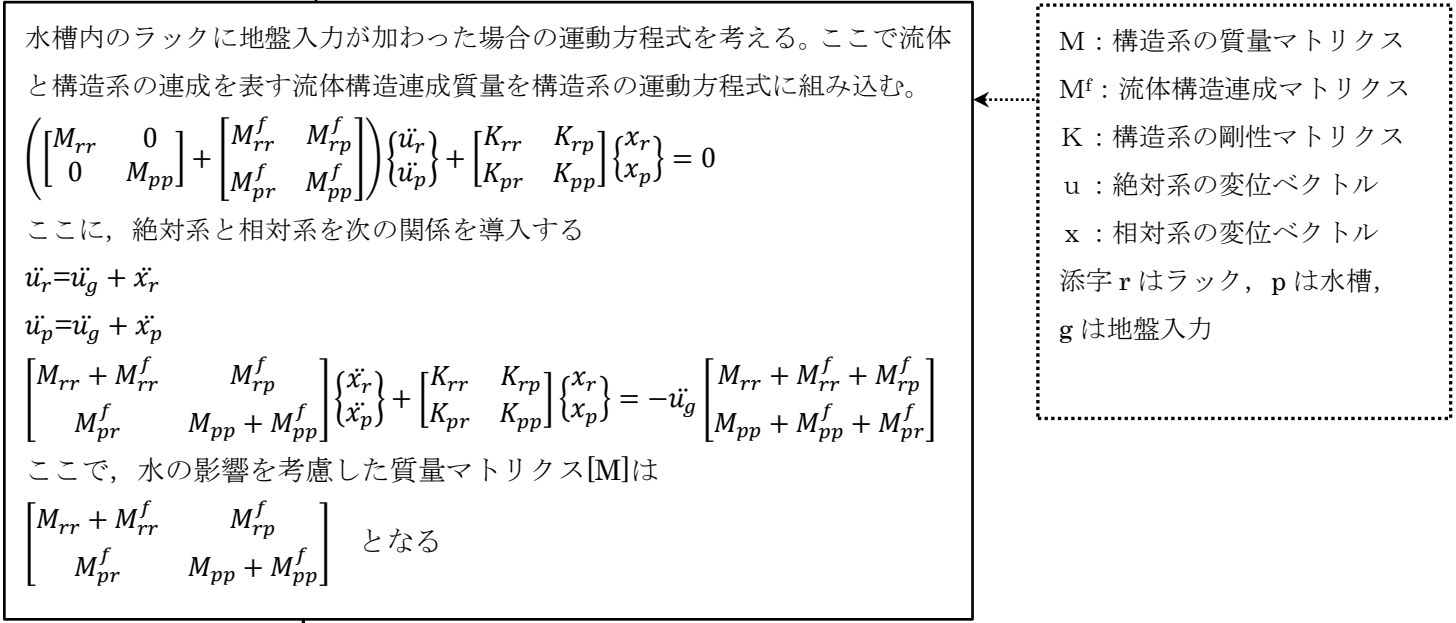
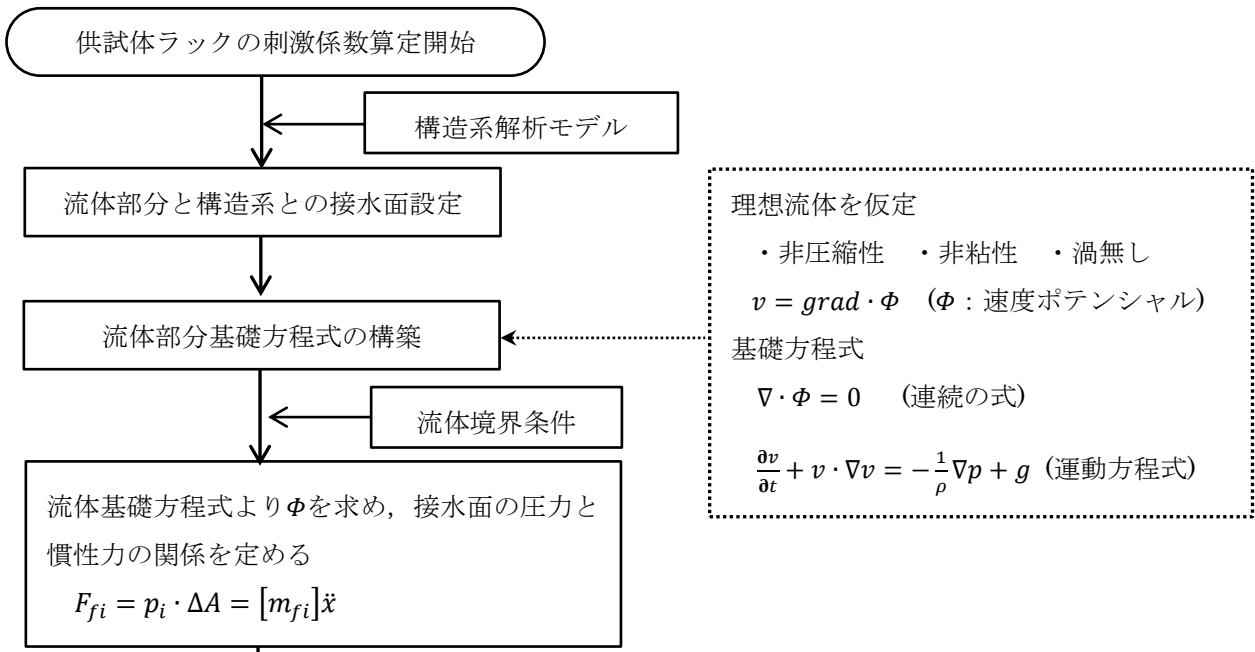


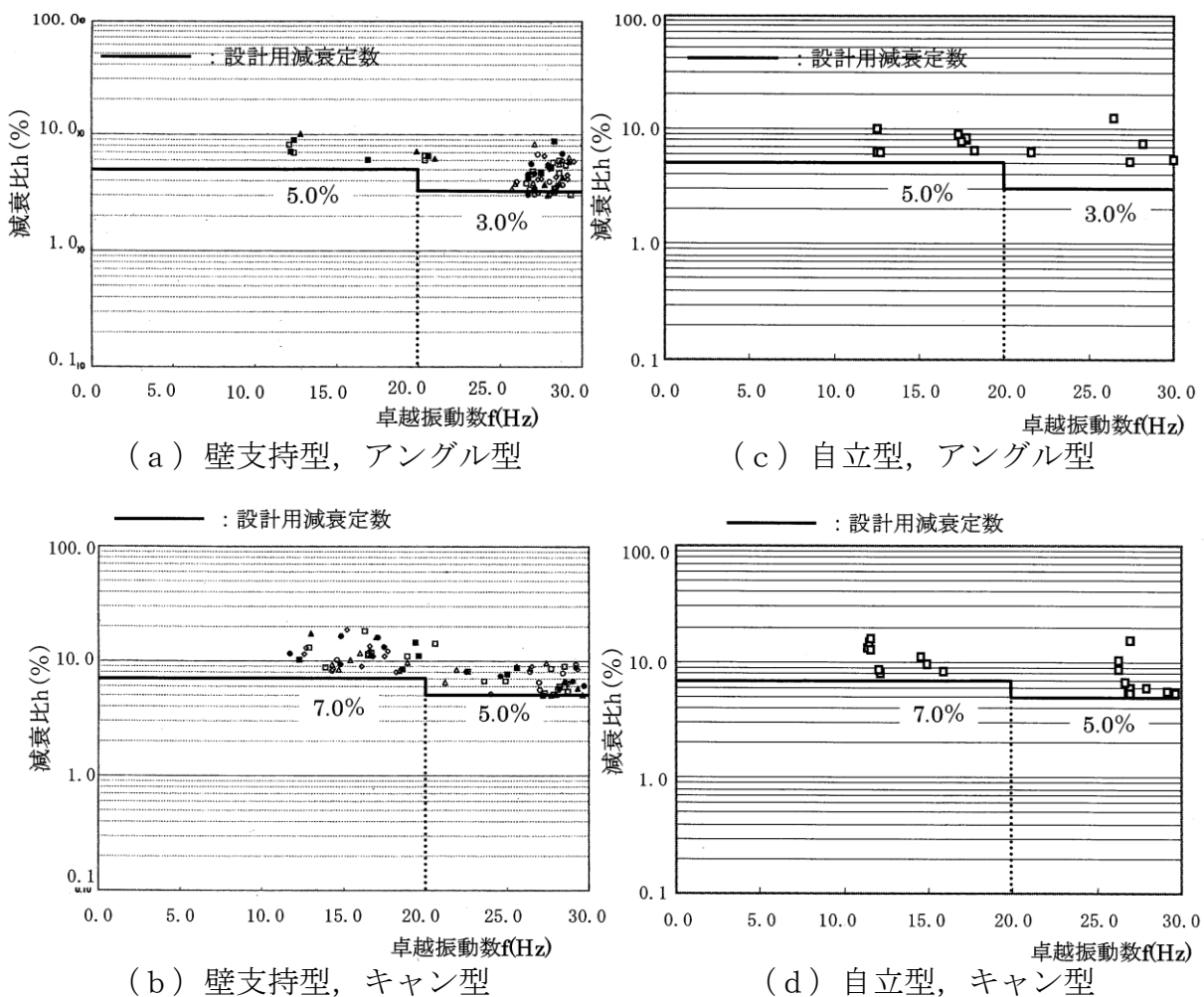
図-参考 1-1 NASTRAN 仮想質量法による刺激関数の算定フロー

固有振動数による減衰定数への影響について

1. 類似構造物の既往知見について

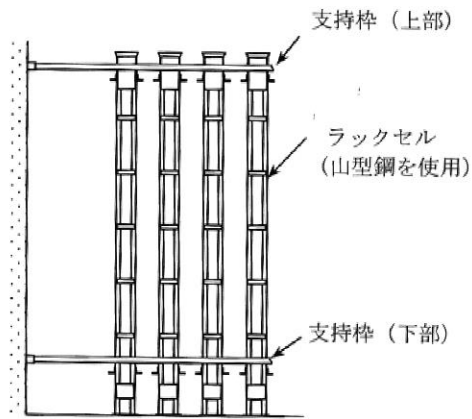
類似構造物(水中に設置された溶接構造物)である加圧水型軽水炉(以下、「PWR」という。)の燃料ラックの既往知見^[1]によると、女川2号炉での加振試験と同様に、設計用減衰定数1.0%より大きな減衰定数が確認されている(図-参考2-1)。

ただし、応答卓越振動数が高くなるにしたがって、減衰比が低下する傾向が見られているが、PWRと女川2号炉の燃料ラックは、ラック構造等の相違によって、流体挙動及び燃料集合体とラックの衝突挙動等に差異があるため、単純に比較することはできないと考えられる(図-参考2-2, 2-3, 表-参考2-1)。

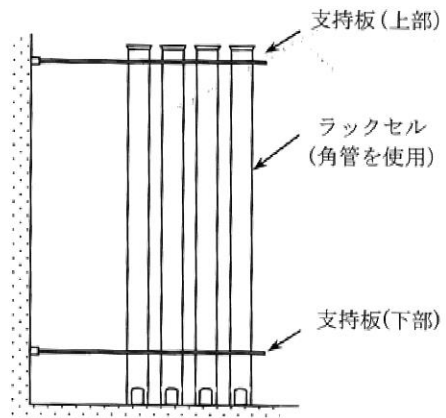


記号	燃料集合体挿入体数	加振レベル	加振方向	記号	燃料集合体挿入体数	加振レベル	加振方向
○	4	1/3S ₂ 相当	水平	●	4	3/3S ₂ 相当	水平+鉛直
△	4	2/3S ₂ 相当	水平	▲	1	3/3S ₂ 相当	水平
□	4	3/3S ₂ 相当	水平	■	2	3/3S ₂ 相当	水平
◇	4	1.1S ₂ 相当	水平				

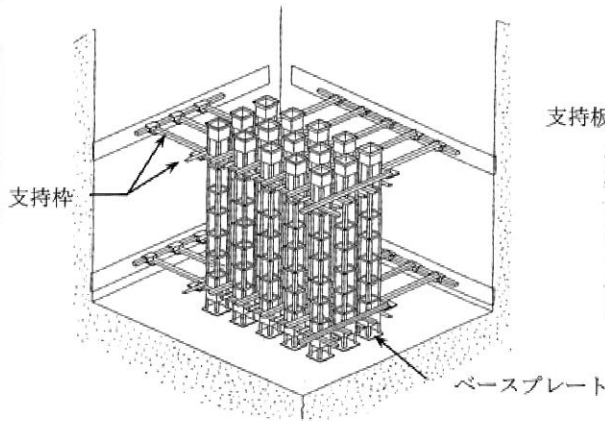
図-参考2-1 類似構造物における固有振動数と減衰定数の関係^[1]



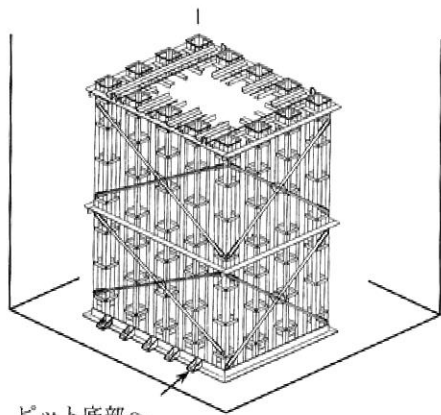
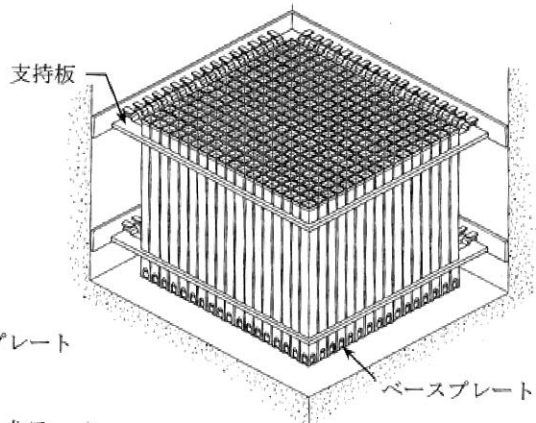
アングル形ラックセル



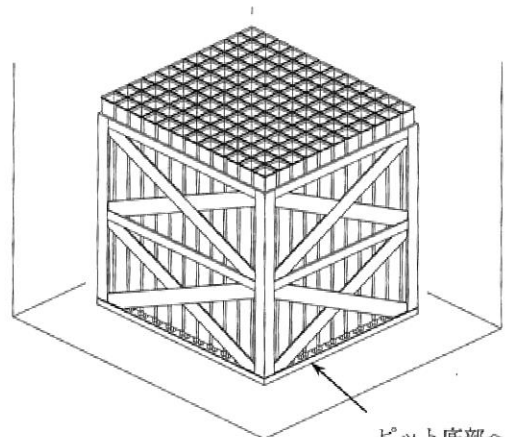
キャン形ラックセル



壁支持方式ラック



自立方式ラック



ピット底部へボルトで固定

図-参考 2-2 PWR 燃料ラックの構造概要 [1]

表-参考 2-1 PWR と女川 2 号炉燃料ラックの主な相違点

項目	PWR	女川 2 号炉
ラックセル 型式	キャン型／アングル型	角管型
支持方式	自立型／壁支持型	自立型
燃料質量	約 700kg	約 300kg
チャンネル ボックス	無	有
燃料集合体と ラックセルの隙間 (片側)	約 7.0mm	

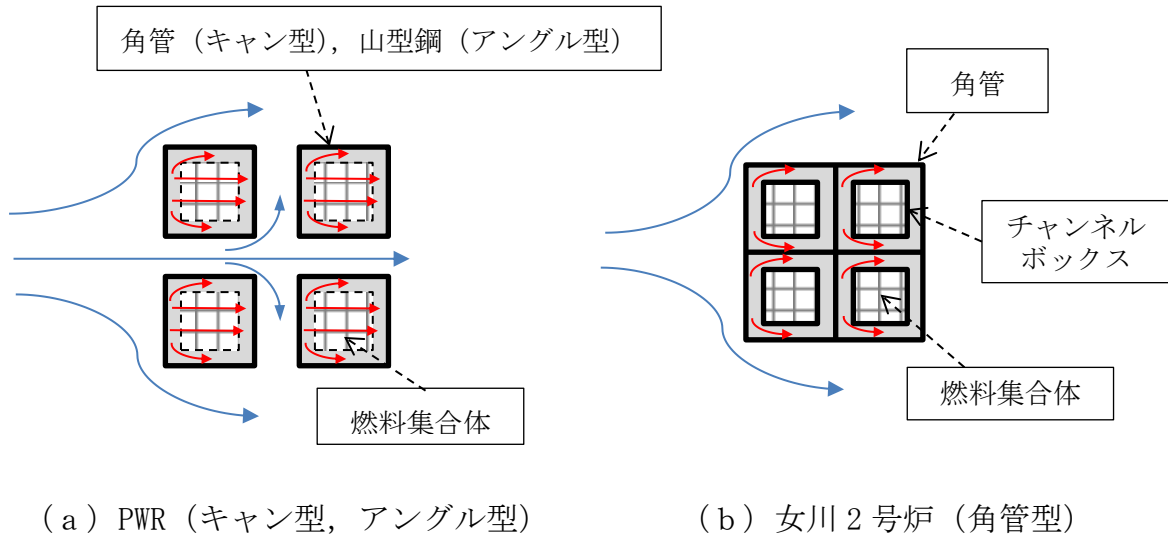


図-参考 2-3 燃料ラック断面の流体挙動イメージ

[1] 原子力発電所耐震設計技術規程 JEAC4601-2008 日本電気協会

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

2. 固有振動数による減衰定数への影響

表-参考 2-1 に示すとおり，実機の燃料ラックと供試体ラックの固有振動数には相違がある。しかし，以下に示す理由から，減衰定数への影響はほとんどないと考えられ，また，十分な余裕を考慮して減衰定数を設定していることから，実機の燃料ラックに対して設計用減衰定数 7% を採用することは妥当であると考えられる。

- ・実機の燃料ラックと供試体ラックの振動モードが同等であることを確認しており，減衰のメカニズムも同等と考えられること（別紙-7 (1)～(3)）。
- ・実機の燃料ラックそれぞれの固有振動数及び刺激関数 $\beta \phi$ を考慮して実機の応答加速度を算定した上で，減衰定数を設定していること（本文 5.1）。
- ・供試体ラックの固有振動数を変化させた場合でも，刺激関数 $\beta \phi$ はほとんど変化せず，減衰定数に与える影響も僅かあること（別紙-7 (5)）。
- ・S s の応答加速度に対する減衰定数は 15～17% と評価されるが，余裕などを考慮して安全側に 7% を採用していること（本文 5.2）。
- ・固有振動数による影響があると報告されている PWR の既往知見とは，構造及び減衰のメカニズムが異なると考えられること（参考資料-2 1.）。

表-参考 2-1 燃料ラックと供試体ラックの固有振動数

	燃料ラック	供試体ラック
固有振動数 (Hz)		

本資料のうち，枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

燃料ラックの刺激関数 $\beta \phi$ 及び振動モードの詳細について

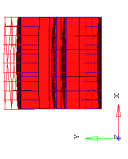
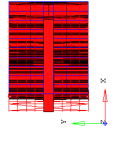
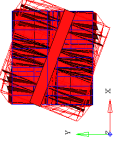
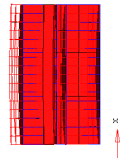
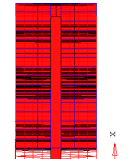
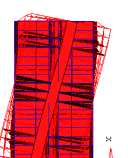
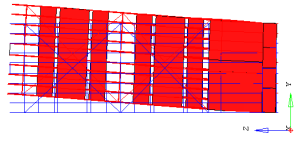
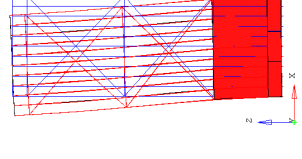
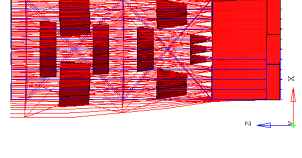
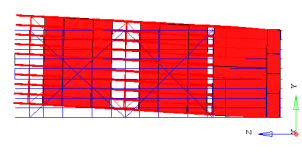
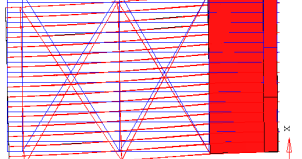
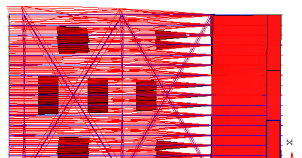
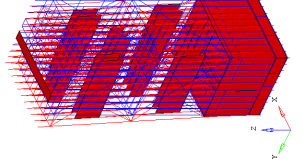
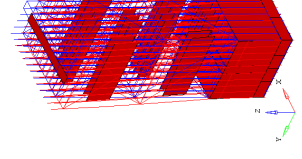
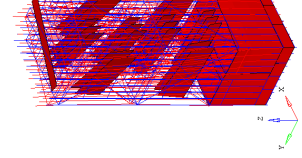
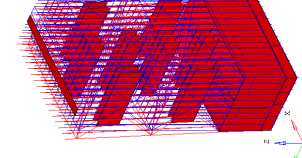
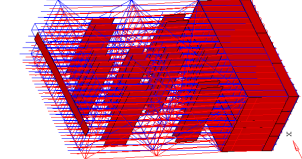
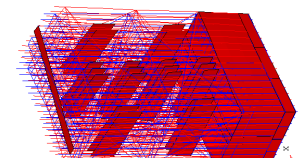
燃料ラックの刺激関数 $\beta \phi$ 及び振動モードの詳細について、参考として表-参考 3-1 及び図-参考 3-1 に示す。

表-参考 3-1 燃料ラックの刺激関数 $\beta \phi$

ラック種類		方向	固有振動数 (Hz)	ラック頂部固有モードベクトル ϕ	刺激係数 β	刺激関数 $\beta \phi$
実機の燃料ラック	110 体ラック	短辺				
		長辺				
	170 体ラック	短辺				
		長辺				
供試体ラック (参考)		長辺				

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

図-参考 3-1 燃料ラックの振動モード図及び刺激係数の詳細

項目	110体ラック			170体ラック		
	1	2	3	1	2	3
次数	1	2	3	1	2	3
モード形状	短辺1次	長辺1次	ねじり	短辺1次	長辺1次	ねじり
固有振動数 (Hz)						
刺激係数	x					
	y					
	z					
平面図						
側面図						
鳥瞰図						

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。

貯蔵率を変化させた加振試験における燃料集合体の配置条件について

燃料ラックの構造強度評価において、発生応力は燃料ラック質量による依存性が高く、燃料集合体全数貯蔵が最も厳しい設計条件となることから、既工認の耐震性評価及び今回の加振試験においては、燃料集合体を全数貯蔵条件としている。

一方、燃料集合体の貯蔵体数による燃料ラックの減衰定数への影響を確認するため、燃料集合体の貯蔵率を変化させた条件（0%、33%、67%）での加振試験も実施しており（別紙-1 参照）、このときの燃料集合体の配置条件は、減衰定数の基本特性を把握することを目的としているため、ラック収納箇所に対して均等な配置としている（図-参考 4-1）

ここで、燃料集合体の配置に係る影響検討として、女川 2 号炉の燃料ラックのうち短辺長辺比が最も大きな 170 体ラックを代表として、燃料集合体をラックの端から詰めて偏らせて配置した場合（図-参考 4-2）の固有値解析を実施した（図-参考 4-3）。

固有値解析の結果、振動モードは短辺方向及び長辺方向のせん断モードが支配的であり、加振試験で得られた振動モードと同等であることを確認した。

したがって、燃料集合体の配置条件によらず、燃料ラックの振動モードは同様であり、減衰メカニズムに違いはないと考えられることから、今回の加振試験結果に基づき減衰定数を設定することは妥当であると考えられる。

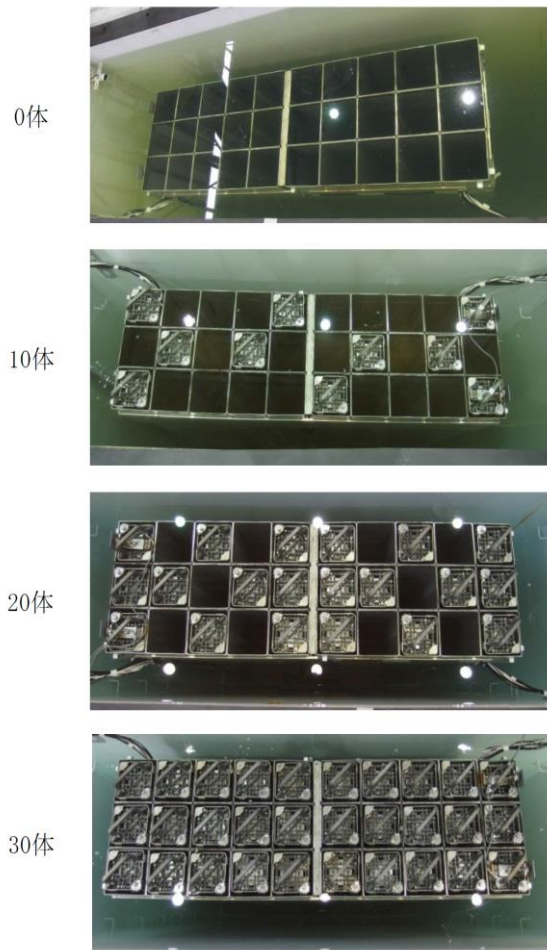
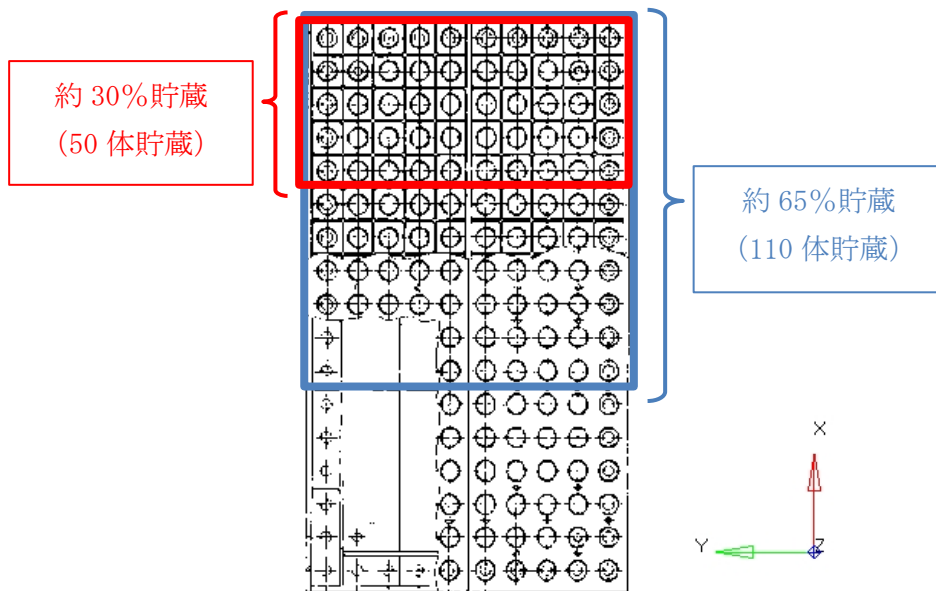


図-参考 4-1 加振試験における模擬燃料集合体の配置状況



女川 2 号炉燃料ラック (170 体ラック)

図-参考 4-2 燃料集合体の配置条件 (固有値解析による影響検討)

図-参考 4-3 燃料集合体の配置が偏った場合の実機の燃料ラック振動モード

対象ラック		燃料ラック(170体ラック)		
燃料貯蔵率		約65%(110体貯蔵)		
次数	モード形状	1	2	3
固有振動数 (Hz)				
刺激係数	X			
	Y			
	Z			
平面図	短辺1次			
	長辺1次			
	ねじり			
側面図	短辺1次			
	長辺1次			
	ねじり			
鳥瞰図	短辺1次			
	長辺1次			
	ねじり			

本資料のうち、枠囲みの内容は機密事項又は商業機密に属しますので公開できません。